

ООО «КредоПроект»

Ассоциация проектировщиков «Национальное Проектное
Объединение» Регистрационный номер СРО -П-200-23052018

Присоединение земельного участка с кадастровым номером
54:35:072001:897 к автомобильной дороге местного значения по
объекту многоквартирные многоэтажные дома с объектами
обслуживания жилой застройки во встроенных помещениях по
ул.Кирова в Октябрьском районе г.Новосибирска

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА

1 ЭТАП

Шифр № 488/2025-АД

Директор



Р.Н. Волков

ГИП



П.В. Гурин



МЭРИЯ

города Новосибирска
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И
ДОРОЖНО-БЛАГОУСТРОИТЕЛЬНОГО
КОМПЛЕКСА

Красный проспект, 34
г. Новосибирск, 630099
тел. (383) 227-42-22, факс (383) 227-47-36

от 17.07.2023 № 24/01-18/08587-79-153
на № _____ от _____

Представителю по доверенности
ООО «Статус. Специализированный
застройщик»

Квитченко Л.Ю.

Объект: Многоквартирные многоэтажные дома с объектами обслуживания жилой застройки во встроенных помещениях по ул. Кирова в Октябрьском районе г. Новосибирска».

Технические условия и требования

на присоединение земельного участка с кадастровым номером
54:35:072001:897 к автомобильным дорогам местного значения

1. Присоединение земельного участка выполнить через существующий проезд с выездом на автомобильную дорогу по улице Родниковая.
2. Технические параметры присоединения: число полос движения – 2, ширина полосы не менее 3,5 метров, тротуар шириной не менее 2,25 метров, покрытие асфальтобетонное.
3. Радиус закругления проезжей части в месте примыканий принять по расчету, но не менее 6 метров.
4. Выполнить восстановление проезда от границы земельного участка и до автомобильной дороги по ул. Родниковая с тротуаром и освещением. Ширину тротуара определить проектом.
5. Освещение выполнить в соответствии с СП52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение».
6. Обеспечить возможность движения маломобильных групп населения в соответствии с СП59.13330.2020.
7. Технические условия на отвод поверхностных ливневых стоков с территории застройки и примыкающих проездов получить в МП «МЕТРО МиР».
8. Благоустройство и озеленение решить проектом, руководствуясь СП82.13330.2016.
9. Проект увязать с проектом планировки территории, согласовать с МКУ «Управление дорожного строительства».
10. Разработать схему транспортной доступности для территории жилищного комплекса с установкой остановочных пунктов. Технические условия получить в Управлении пассажирских перевозок мэрии города Новосибирска. Согласовать в

департаменте строительства и архитектуры мэрии города Новосибирска, департаменте земельных и имущественных отношений мэрии города Новосибирска.

Руководствуясь действующими нормативными документами, в том числе СП34.13330.2021 СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги», ГОСТ Р 58653-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания» и СП 42.13330.2016 «Градостроительство» планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89» подготовить проект организации дорожного движения при устройстве примыкания и согласовать с отделом организации дорожного движения управления автомобильных дорог мэрии города Новосибирска.

Выполнить проект присоединения к автомобильной дороге в соответствии с СП42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и местными нормативами градостроительного проектирования города Новосибирска. Проект согласовать с Департаментом транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска.

Срок действия ТУ – 3 года.

Технические условия и требования выданы в соответствии с решением рабочей группы по подготовке и выдаче технических условий на устройство примыканий (присоединений) к автомобильным дорогам местного значения от 06.07.2022 под председательством начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска К.А. Васильева.

Начальник департамента



К.А. Васильев

Подготовлено МП «МЕТРО МиР»:

Начальник технического отдела



Ю.Б. Попов

Главный специалист



А.В. Зюбин

Технические условия и требования получил Иванов И.И. ЕФ Зюбин
по доверенности № 4 20.04.2023

Дата, ФИО, подпись (на основании доверенности на получение технических условий)

С техническими условиями и требованиями согласен _____



МЭРИЯ

города Новосибирска

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И
ДОРОЖНО-БЛАГОУСТРОИТЕЛЬНОГО
КОМПЛЕКСА

Красный проспект, 34

г. Новосибирск, 630099

тел. (383) 227-42-22, факс (383) 227-47-36

Техническому директору

ООО «Статус. Специализированный
застройщик»

Кылосовой О.Д.

от 22.04.2024 № 24/04-17/05135

На № 24/00469 от 26.04.2024

О согласовании проезда

На Ваше обращение о согласовании проезда для строительной техники на время строительства объекта «Многokвартирные многоэтажные дома с объектами обслуживания жилой застройки во встроенных помещениях, по ул. Кирова в октябрьском районе г. Новосибирска» на земельном участке с кадастровым номером 54:35:072001:897, сообщаем следующее.

По результатам заседания рабочей группы по подготовке и выдаче технических условий на присоединение (примыкание) земельного участка к автомобильным дорогам местного значения от 11.04.2024, департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска не возражает в организации проезда для строительной техники на время строительства объекта с выездом на автомобильную дорогу по ул. Дубравы согласно схеме.

И. о. начальника департамента

О. В. Богомазова

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Ведомость основных комплектов чертежей

Обозначение	Наименование
488/2025-АД	Автомобильная дорога 1 этап
488/2025-АД.П	Поперечные профили 1 этап

Состав рабочей документации

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	1 лист
2	Ситуационный план	1 лист
3	План организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта М1:500	1 лист
4	План автомобильной дороги М 1:500	1 лист
5	План организации рельефа М 1:500.	1 лист
6	Продольный профиль оси трассы №1	1 лист
7	Продольный профиль оси трассы №2	1 лист
8	Продольный профиль оси трассы примыкания №1 и №2	1 лист
9	Продольный профиль оси трассы №3	
10	Конструкция дорожной одежды Тип 1, Тип 2	1 лист
11	Типовой узел установки бортовых камней	1 лист
12	Продольный профиль кювета	
13	Остановка общественного транспорта	
14	Схема организации дорожного движения М 1:500	
15	Дорожная разметка	
16	Ведомости технических средств организации дорожного движения. Спецификации.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
488/2025-АД.БР1	Сводная ведомость объемов работ по автомобильной дороге 1 этап	
488/2025-АД.БР2	Сводная ведомость координат разбивки оси трассы	
	Ссылочные документация	
СП42.13330.2016	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.	
СП59.1330.2016	Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения.	
СНиП 23-01-99*	Строительная климатология	
Т.П. 503-0-48.87	Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования	
ГОСТ 25607-2009	Смеси щебеночно-гравийные-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов	
ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования	
ГОСТ Р 52289-2004	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения	

Общее положение рабочей документации

Проект выполнен в соответствии с СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*. В проекте разработаны разделы, соответствующие требованиям ГОСТ 21.701-2013 ПРАВИЛА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ.

Система высот местная г.Новосибирск, система высот правобережная.
В комплекс инженерной подготовки входит выполнение работ по восстановлению оси трассы, очистка территории от древесно-кустарниковой растительности, переустройство коммуникаций при необходимости.
Слева и справа дороги вдоль кромок проезжей части устанавливается дорожный бортовой камень БР100.30.18. Так, же устраивается устраивается тротуар шириной 2,25м.

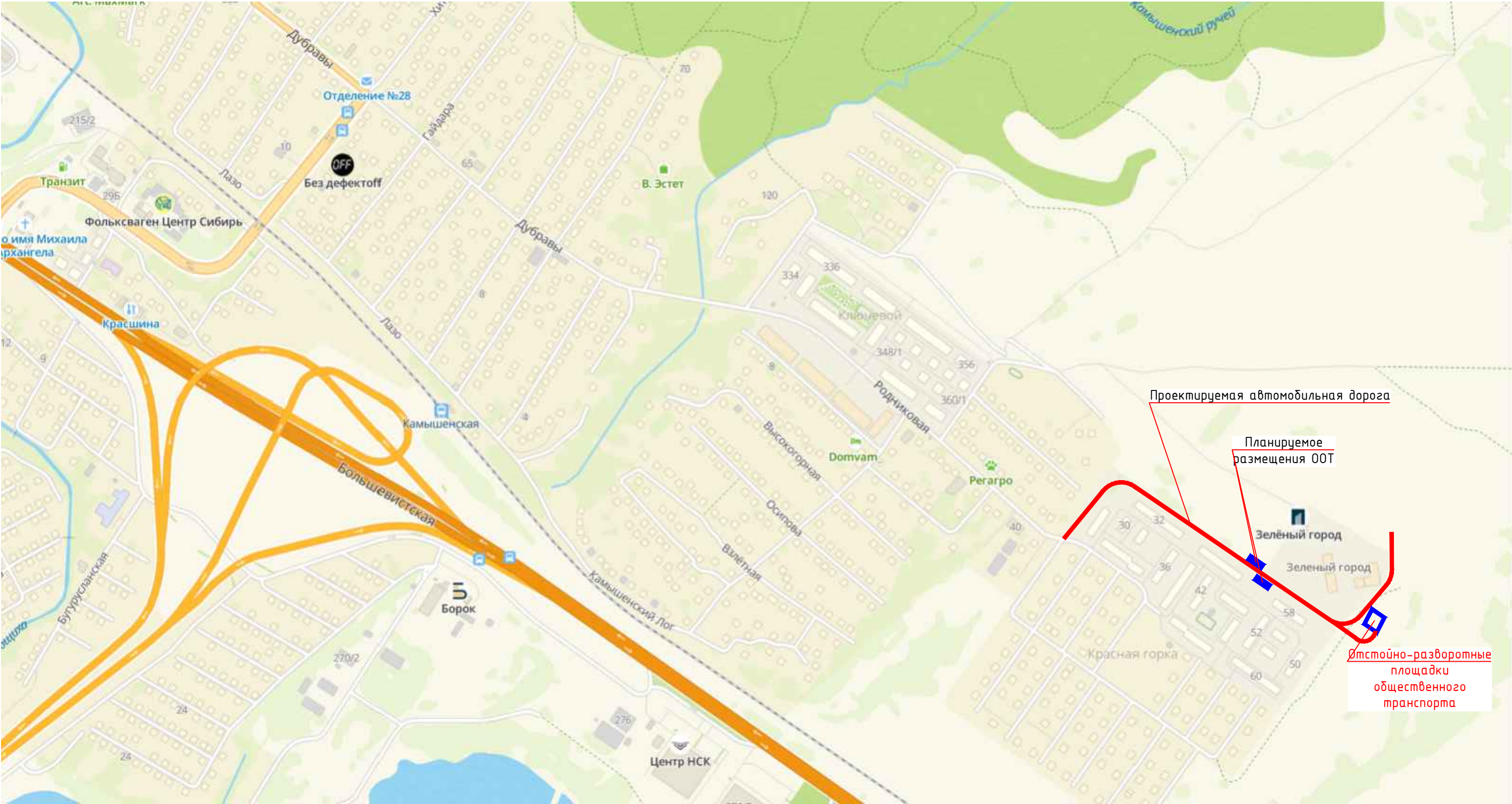
Земляное полотно устраивается грунтов с послойным уплотнением 0,30м. тяжелыми катками. Перед устройством земляного полотна производится расчистка рабочего участка от кустарников, мелколесья а также снятие растительного (плодородного слоя) грунта




Водоотвод с проезжей части проектируемого примыкания осуществляется вдоль бортового камня на проезжую чать автомобильной дороги.

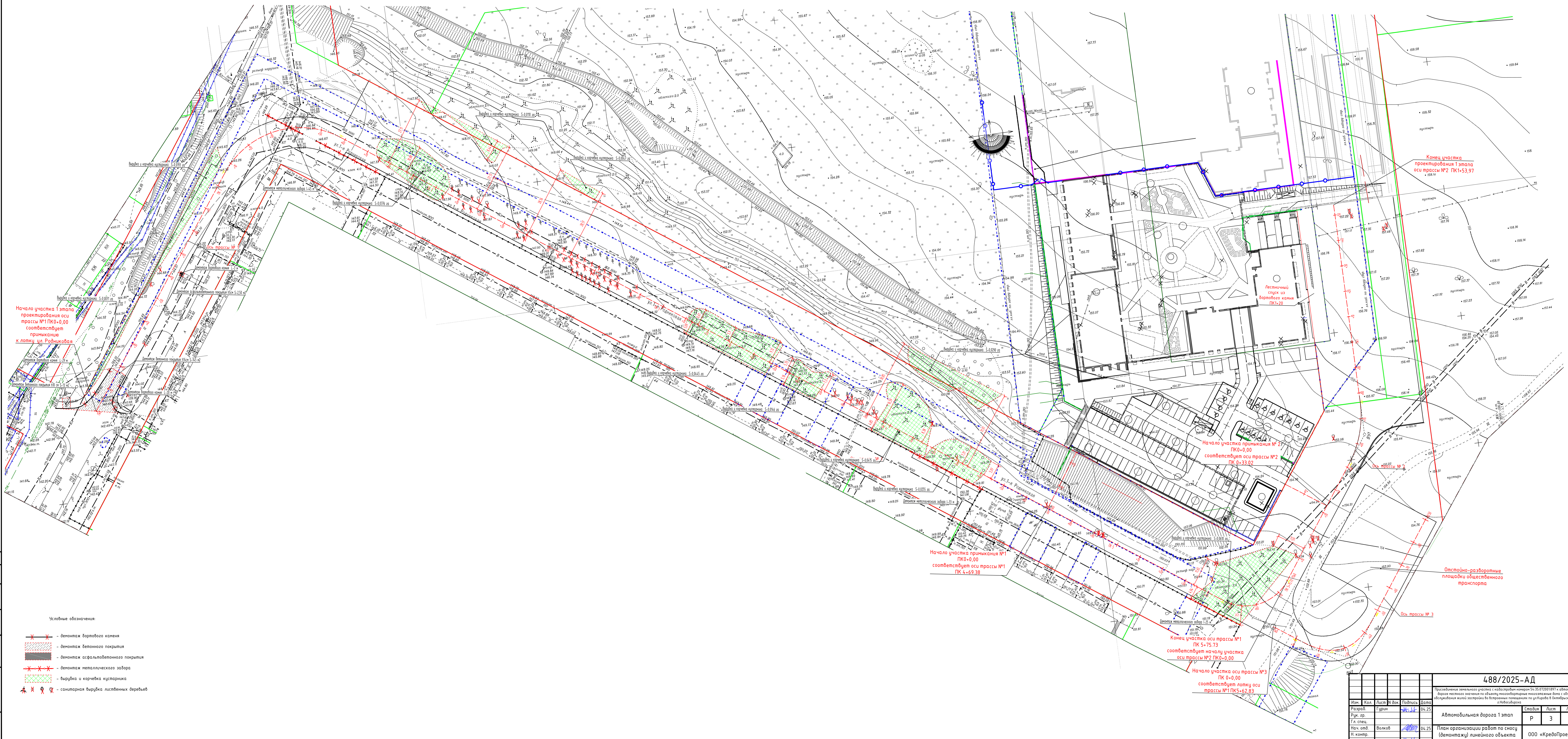
Укрепление откосов насыпи производится газонными травами по слою растительного грунта h=15см.
Для обеспечения движения маломобильных групп населения СП.59.13330.2012 устраиваются пандусы по типу понижения дорожного бортового камня.

						488/2025-АД		
						Присоединение земельного участка с кадастровым номером 54:35:072001:897 к автомобильной дороге местного значения по объекту многоквартирные многоэтажные дома с объектами обслуживания жилой застройки во встроенных помещениях по ул.Кирова в Октябрьском районе г.Новосибирска		
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Разраб.		Гурин		✍. 28	04.25	Автомобильная дорога 1 этап	Стадия	Лист
Рук. гр.							Р	1
Гл. спец.								
Нач. отд.		Волков		✍	04.25	Общие данные	000 «КредоПроект»	
Н. контр.								
ГИП		Гурин		✍. 28	04.25			

Согласовано				
Взам. инв. N				
Подп. и дата				
Инв. N подл.				



						488/2025-АД			
						Присоединение земельного участка с кадастровым номером 54:35:072001:897 к автомобильной дороге местного значения по объекту многоквартирные многоэтажные дома с объектами обслуживания жилой застройки во встроенных помещениях по ул.Кирова в Октябрьском районе г.Новосибирска			
Изм.	Кол.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Автомобильная дорога 1 этап	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Гурин			04.25		Р	2	
Рук. гр.									
Гл. спец.									
Нач. отд.		Волков			04.25				
Н. контр.						Ситуационная схема	ООО «КредоПроект»		
ГИП		Гурин			04.25				



Начало участка 1 этапа проектирования оси трассы №1 ПК0+0.00 соответствует примыканию к лотку ул. Рабочиковая

Конец участка проектирования 1 этапа оси трассы №2 ПК1+53.97

Начало участка примыкания №2 ПК0+0.00 соответствует оси трассы №2 ПК 0+33.02

Начало участка примыкания №1 ПК0+0.00 соответствует оси трассы №1 ПК 4+69.38

Конец участка оси трассы №1 ПК 5+75.73 соответствует началу участка оси трассы №2 ПК0+0.00

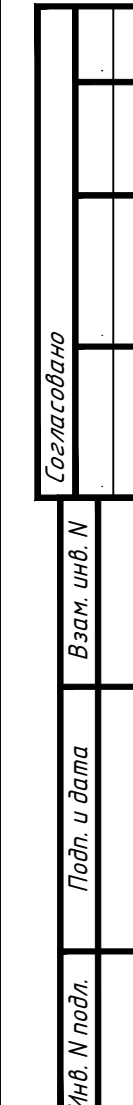
Начало участка оси трассы №3 ПК 0+0.00 соответствует лотку оси трассы №1 ПК5+62.83










Отстойно-разворотные площадки общественного транспорта

Ось трассы №3

- Условные обозначения:
- демонтаж бортового камня
 - демонтаж бетонного покрытия
 - демонтаж асфальтобетонного покрытия
 - демонтаж металлического забора
 - вырубка и корчевка кустарника
 - санитарная вырубка лиственных деревьев

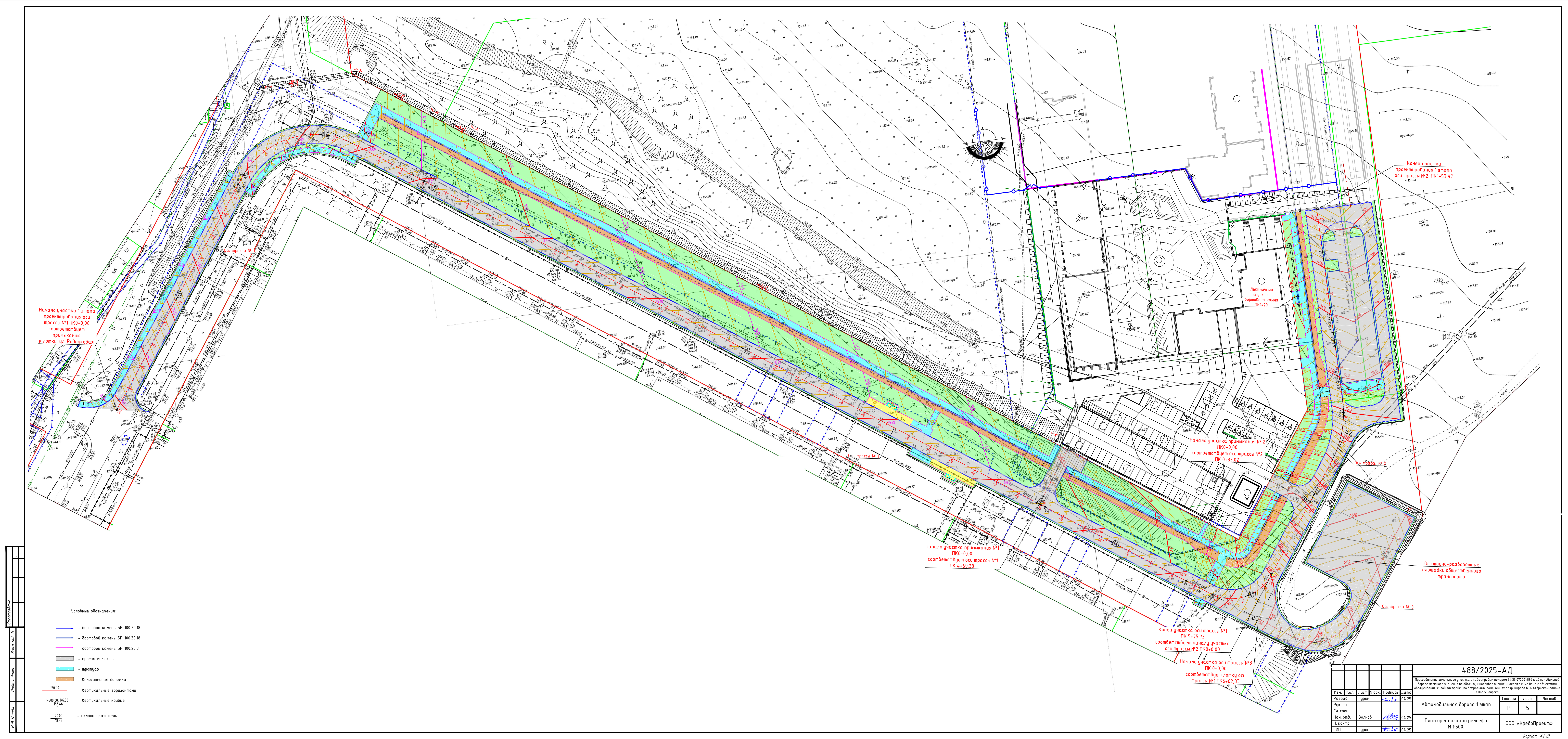
488/2025-АД					
Присвоение земельного участка с кадастровым номером 54-35-07201897 к автомобильной дороге местного значения по объекту многооборотные низзастыжные дома с объектами обслуживания жилого застройки для временных помещений по ул.Кирова в Октябрьском районе г.Носовского					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Гурин	18	04.25		
Рук. пр.					
Гл. спец.					
Нач. отд.	Валков	04.25			
Н. контр.					
ГИП	Гурин	18	04.25		
Автомобильная дорога 1 этап			Стадия	Лист	Листов
План организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта М1500			Р	3	
ООО «КредаПроект»			Формат А2x3		



-  - бортовой камень БР 100.30.18
-  - бортовой камень БР 100.30.15
-  - бортовой камень БР 100.20.8
-  - проезжая часть
-  - тротуар
-  - велосипедная дорожка
-  - посадочная площадка ООТ
-  - запрещающий опора с консольным светодиодным светильником и зелением
-  - пандус для МГН

Элементы плана оси трассы №3 отстойно-разборной площадки ООТ																									
№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м										Границ элементов					Расстояние между ВЗ, м	Длина прямой, м	Рунд	Координаты, м		
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кпокл.	Скохр	Б	Д	НПК	НКК	ККК	КПК	Северная	Восточная						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
НТ	0+00.00	0		0°0'0"																	18039,68	22216,16			
ВЗ1	0+32.99	0	89°4'9"20"		15,00	15,00	15,00	23,01	23,01	38,52	8,52	7,06	7,50	0+09.98	0+24.98	0+33.49	0+48.49				32,99	9,98	ЮВ.54°37'48"	18020,58	22288,06
КТ	0+90.49	0		0°0'0"														65,01	42,00	(В.35°32'52"		18073,47	22325,86		

						488/2025-АД		
						Протокол заседания комиссии по защите интересов несовершеннолетних и по вопросам профилактики несовершеннолетних от 04.05.2025 № 187/к от областного суда, рассмотревшего материалы дела № 488/2025-АД, в отношении:		
Изм.	Кол.	Листы	№ док.	Подпись	Дата			
Разреш.		Гурин		<i>Гурин</i>	04.25	Автомобильная дорожная Этап		
Рук. ср.						Статья	Лист	Листов
За спец.						Р	4	
Нач. отд.								
Н. комп.		Волков		<i>Волков</i>	04.25	План автомобильной дорожной Э		
						000 «КредоПроект»		



Начало участка 1 этапа проектирования оси трассы №1 ПК0+0,00 соответствует примыканию к лотку ул. Родниковая

Конец участка проектирования 1 этапа оси трассы №2 ПК1+53,97

Лестничный спуск из бортового камня ПК1+20

Начало участка примыкания №2 ПК0+0,00 соответствует оси трассы №2 ПК 0+33,02

Начало участка примыкания №1 ПК0+0,00 соответствует оси трассы №1 ПК 4+69,38

Конец участка оси трассы №1 ПК 5+75,73 соответствует началу участка оси трассы №2 ПК0+0,00

Начало участка оси трассы №3 ПК 0+0,00 соответствует лотку оси трассы №1 ПК5+62,83

Отстойно-разворотные площадки общественного транспорта

Ось трассы №3

Условные обозначения:

- бортовой камень БР 100 30.18
- бортовой камень БР 100 30.18
- бортовой камень БР 100 20.8
- проезжая часть
- тротуар
- велосипедная дорожка
- 150.00 — вертикальные горизонталы
- Р600.00/К5.00 — вертикальные кривые
- 40.00 — уклона указатель

488/2025-АД

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разр.	Гурин	04.25			
Рук. пр.					
Гл. спец.					
Нач. отд.	Валков	04.25			
Н. контр.					
ГИП	Гурин	04.25			

Автомобильная дорога 1 этап	Р	5	Лист
План организации рельефа М 1:500.	000 «КредаПроект»		

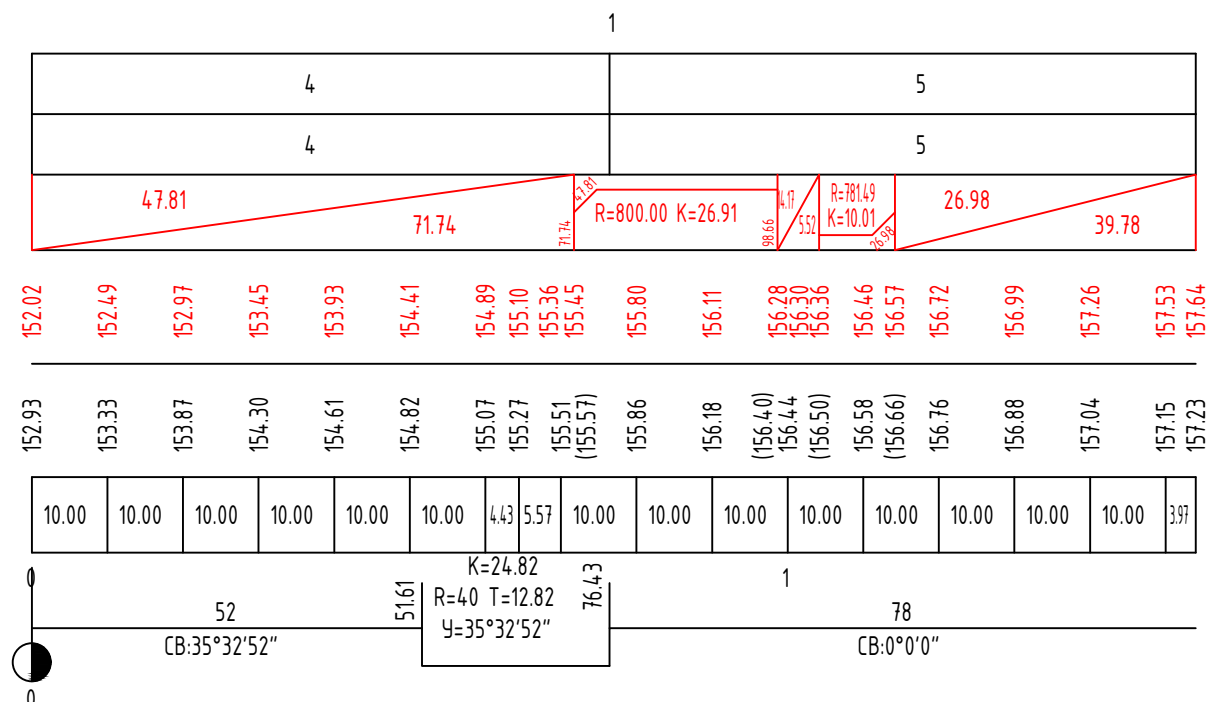
Формат А2х3



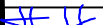
Начало участка оси
трассы №2 ПК0+0,00
соответствует
концу оси трассы №1
ПК 5+75.73

прим №2 Съезд влево
ПК 0+33.02

159
158
157
156
155
154
153
152
151
150
149

Тип местности по увлажнению		
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева
		справа
	Уклон, о/оо, вертикальная кривая, м	
	Отметка оси дороги, м	
Фактические данные	Отметка рельефа, м	
	Расстояние, м	
Пикет, элементы плана, километры		



						488/2025-АД								
						Присоединение земельного участка с кадастровым номером 54:35:072001:897 к автомобильной дороге местного значения по объекту многоквартирные многоэтажные дома с объектами обслуживания жилой застройки во встроенных помещениях по ул.Кирова в Октябрьском районе г.Новосибирска								
Изм.	Кол.	Лист	N док.	Подпись	Дата									
Разраб.		Гурин			04.25	Автомобильная дорога 1 этап			Стадия	Лист	Листов			
Рук. гр.									Р	7				
Гл. спец.														
Нач. отд.		Волков			04.25	Продольный профиль оси трассы №2			ООО «КредоПроект»					
Н. контр.														
ГИП		Гурин			04.25									

Согласовано

Взам. инв. N

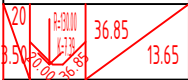
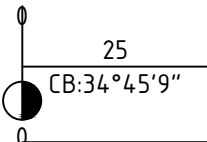
Подн. и дата

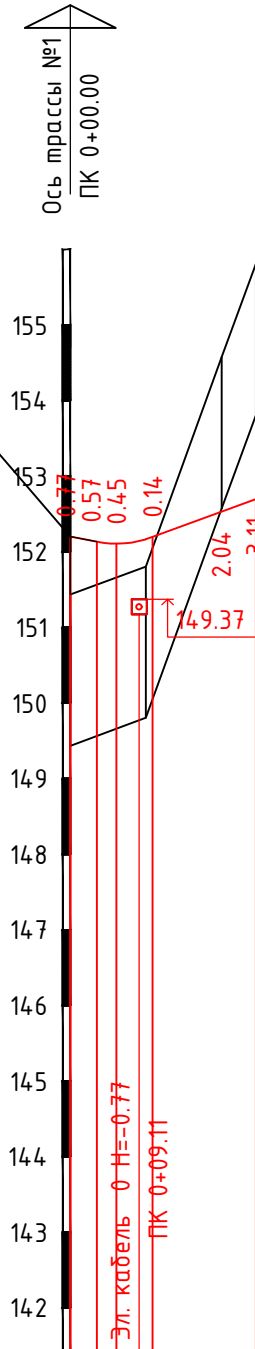
Инв. N подл.

Согласовано					
Взам. инв. N					
Подп. и дата					
Инв. N подл.					

Начало участка примыкания №1
ПК0+0,00
соответствует оси трассы №1
ПК 4+69.38

М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали
М 1:100 грунты


Тип местности по увлажнению			1		
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева	6		
		справа	6		
	Уклон, о/оо, вертикальная кривая, м				
	Отметка оси дороги, м		150.20 150.13 150.11 150.17 150.20 150.53 150.70		
Фактические данные	Отметка рельефа, м		149.44 (149.56) (149.66) 149.81 (150.05) 152.58 153.81		
	Расстояние, м		<table><tr><td>10.00</td><td>10.00</td><td>4.54</td></tr></table>	10.00	10.00
10.00	10.00	4.54			
Пикет, элементы плана, километры					

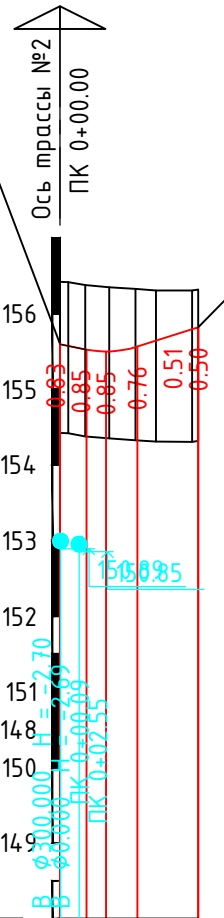


Конец участка примыкания №1
ПК0+24,54 соответствует
границы землеотвода

Начало участка примыкания № 2
ПК0+0,00
соответствует оси трассы №2
ПК 0+33.02

М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали
М 1:100 грунты

Тип местности по увлажнению			1
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева	6
		справа	6
	Уклон, о/оо, вертикальная кривая, м		
	Отметка оси дороги, м		<div><div>153.60</div><div>153.53</div><div>153.50</div><div>153.56</div><div>153.79</div><div>153.82</div></div>
Фактические данные	Отметка рельефа, м		<div><div>154.42</div><div>154.42</div><div>154.38</div><div>154.35</div><div>154.33</div><div>154.31</div><div>154.31</div><div>154.32</div></div>
	Расстояние, м		<div><div>1.09</div><div>2.25</div><div>3.19</div><div>3.47</div><div>4.79</div></div>
Пикет, элементы плана, километры			<div><div>0</div><div>18</div><div>3:54°59'54"</div><div>0</div></div>

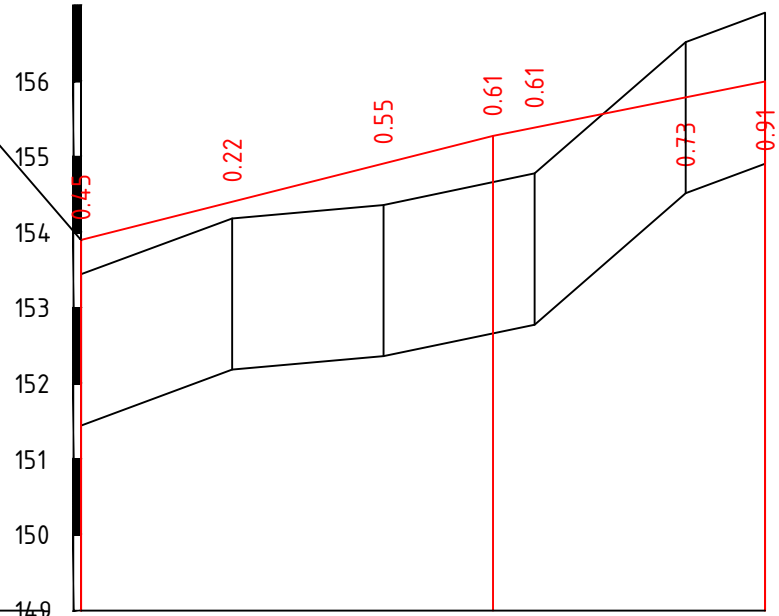


Конец участка примыкания №2
ПК0+18,29 соответствует
границы землеотвода

						488/2025-АД			
						Присоединение земельного участка с кадастровым номером 54:35:072001:897 к автомобильной дороге местного значения по объекту многоквартирные многоэтажные дома с объектами обслуживания жилой застройки во встроенных помещениях по ул.Кирова в Октябрьском районе г.Новосибирска			
Изм.	Кол.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Автомобильная дорога 1 этап	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Гурин		Г.Г.	04.25		Р	8	
Рук. гр.									
Гл. спец.									
Нач. отд.		Волков		В.В.	04.25	Продольный профиль оси трассы примыкания №1 и №2	000 «КредоПроект»		
Н. контр.									
ГИП		Гурин		Г.Г.	04.25				

Начало участка оси трассы №3
ПК 0+0,00
соответствует лотку оси
трассы №1 ПК5+62,83

М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали
М 1:100 грунты



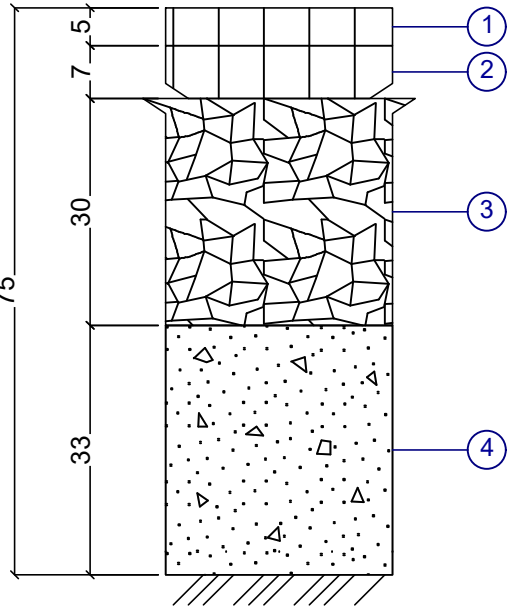
14 Тип местности по увлажнению		
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева
		справа
	Уклон, о/оо, вертикальная кривая, м	
	Отметка оси дороги, м	
Фактические данные	Отметка рельефа, м	
	Расстояние, м	
Пикет, элементы плана, километры		

1
0
0
25.31
54.50
20.00
36.00
151.90
152.41
152.91
153.28
153.39
153.79
154.00
151.45
152.19
152.36
(152.67)
152.78
154.52
154.91
20.00
20.00
20.00
20.00
10.49
10 9.98
L=15 T=23.01 K=38.52
У=89°49'20" R=15
48.49
42
СВ:35°32'52"

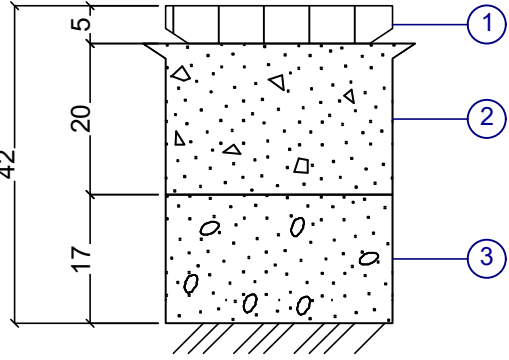
Согласовано					
Взам. инв. N					
Подп. и дата					
Инв. N подл.					

488/2025-АД					
Присоединение земельного участка с кадастровым номером 54:35:072001:897 к автомобильной дороге местного значения по объекту многоквартирные многоэтажные дома с объектами обслуживания жилой застройки во встроенных помещениях по ул.Кирова в Октябрьском районе г.Новосибирска					
Изм.	Кол.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.		Гурин		Ж.Д.	04.25
Рук. гр.					
Гл. спец.					
Нач. отд.		Волков		Ж.Д.	04.25
Н. контр.					
ГИП		Гурин		Ж.Д.	04.25
Автомобильная дорога 1 этап			Стадия	Лист	Листов
Продольный профиль оси трассы №3			Р	9	
			ООО «КредоПроект»		

Конструкция дорожной одежды проезжей части Тип 1

Наименование слоёв и материалов конструкции дорожной одежды	Схема конструкции дорожной одежды. Толщина, см	Общий модуль упругости на поверхности слоёв, МПа	Расчётные характеристики				Морозоустойчивость	Дренаж
			Упругий прогиб, МПа	Сдвиг, МПа	Изгиб, МПа	Статическая нагрузка, МПа		
1. Конструктивный слой № 1 — А16Н Асфальтобетон на битумном вяжущем марки БНД 100/130, с максимальным размером зёрен 16 мм		Епов = 416	Еупр = 3000 Ктр = 1,170 Красч = 1,340 Запас = 15%	Есдв = 1000	Еизг = 5200	Естат = 340 МПа		
2. Конструктивный слой № 2 — А22Н Асфальтобетон на битумном вяжущем марки БНД 100/130, с максимальным размером зёрен 22 мм		Епов = 302	Еупр = 3000	Есдв = 1000	Еизг = 5200 Ктр = 1,000 Красч = 1,270 Запас = 27%	Естат = 340 МПа		
3. Конструктивный слой № 3 — Щебень фракционированный 40..80 (80..120) мм трудноуплотняемый с заклиной фракционированным мелким щебнем		Епов = 211	Еупр = 350	Есдв = 350	Еизг = 350	Естат = 350 МПа		
4. Конструктивный слой № 4 — Смеси щебёночные с непрерывной гранулометрией С5 - 40 мм (для оснований)		Епов = 110	Еупр = 260 $\alpha = 1,015$	Есдв = 260	Еизг = 260 $\alpha = 1,015$	Естат = 260 МПа		
— Тканый геотекстиль Геоспан ТН 33 по СТО 18603495.002-2010								
Грунт земляного полотна — Супесь пылеватая		Епов = 39	Еупр = 39 Есдв = 39 Ктр = 1,000 Красч = 1,020 Запас = 2%			Естат = 39 МПа Ктр = 1,000 Красч = 5,300 Запас = 430%		




Конструкция дорожной одежды тротуар, велодорожка, остановочная платформа Тип 2

Наименование слоёв и материалов конструкции дорожной одежды	Схема конструкции дорожной одежды. Толщина, см	Общий модуль упругости на поверхности слоёв, МПа	Расчётные характеристики				Морозоустойчивость
			Упругий прогиб, МПа	Сдвиг, МПа	Изгиб, МПа	Статическая нагрузка, МПа	
1. Конструктивный слой № 1 — А5Л Асфальтобетон по ГОСТ 58406.2-2020 на битумном вяжущем марки БНД 100/130 по ГОСТ 33133-2014, с максимальным размером зёрен 5 мм		Епов = 224	Еупр = 3000 Ктр = 1,060 Красч = 3,450 Запас = 225%	Есдв = 1000	Еизг = 5200 Ктр = 0,940 Красч = 2,178 Запас = 132%	Естат = 320 МПа	
2. Конструктивный слой № 2 — Смеси щебёночные с непрерывной гранулометрией С5 - 40 мм (для оснований)		Епов = 136	Еупр = 260	Есдв = 260	Еизг = 260	Естат = 260 МПа	
3. Конструктивный слой № 3 — Природная песчано-гравийная смесь (ГОСТ 8267)		Епов = 71	Еупр = 130 $\alpha = 1,138$	Есдв = 130 Ктр = 0,940 Красч = 1,100 Запас = 17% $\alpha = 1,808$	Еизг = 130 $\alpha = 1,139$	Естат = 130 МПа Ктр = 0,940 Красч = 1,080 Запас = 15% $\alpha = 2,400$	
— Тканый геотекстиль Геоспан ТН 33 по СТО 18603495.002-2010							
Грунт земляного полотна — Супесь пылеватая		Епов = 43	Еупр = 43 Есдв = 43 Ктр = 0,940 Красч = 0,950 Запас = 1%			Естат = 43 МПа Ктр = 0,940 Красч = 3,860 Запас = 311%	

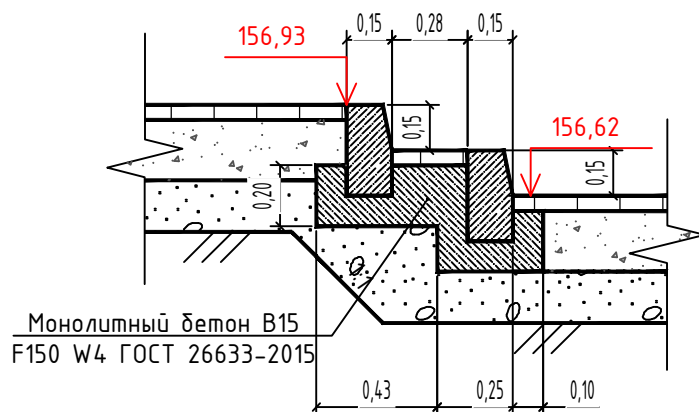
Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

Требуемый поверхностный модуль упругости проезжей части, МПа 310

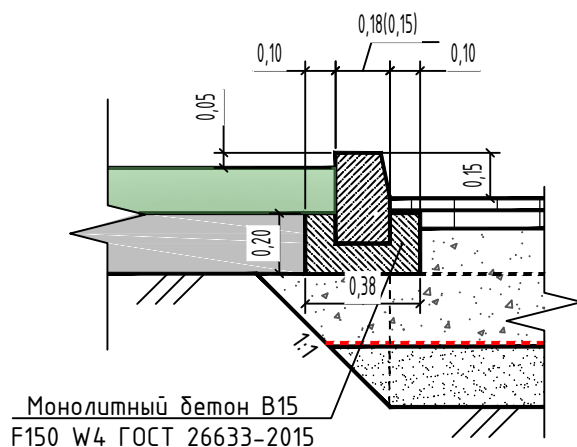
Требуемый поверхностный модуль упругости тротуара и велодорожки, МПа 65

						488/2025-АД			
						Присоединение земельного участка с кадастровым номером 54:35:072001:897 к автомобильной дороге местного значения по объекту многоквартирные многоэтажные дома с объектами обслуживания жилой застройки во встроенных помещениях по ул.Кирова в Октябрьском районе г.Новосибирска			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Автомобильная дорога 1 этап	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Гурин			04.25		Р	10	
Рук. гр.									
Гл. спец.									
Нач. отд.		Волков			04.25	Конструкция дорожной одежды Тип 1, Тип 2	ООО «КредоПроект»		
Н. контр.									
ГИП		Гурин			04.25				

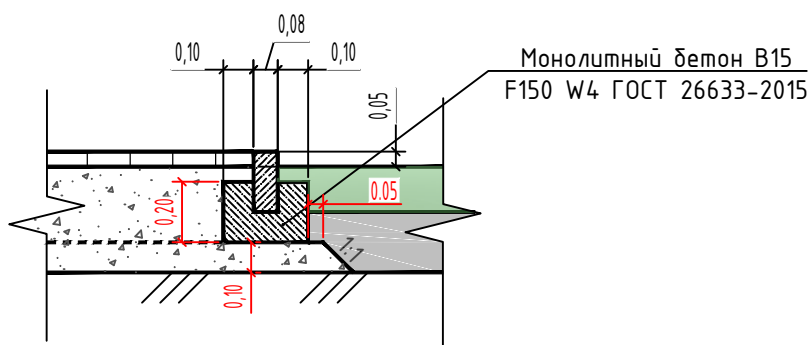
Лестничный спуск из бортового камня
БР 100.30.15



Узел установки бортового камня
БР 100.30.18(15)



Узел установки бортового камня
БР 100.20.8



Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

488/2025-АД

Присоединение земельного участка с кадастровым номером 54:35:072001:897 к автомобильной дороге местного значения по объекту многоквартирные многоэтажные дома с объектами обслуживания жилой застройки во встроенных помещениях по ул.Кирова в Октябрьском районе г.Новосибирска

Изм.	Кол.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.		Гурин		<i>Г.Г.Г.</i>	04.25
Рук. гр.					
Гл. спец.					
Нач. отд.		Волков		<i>В.В.В.</i>	04.25
Н. контр.					
ГИП		Гурин		<i>Г.Г.Г.</i>	04.25

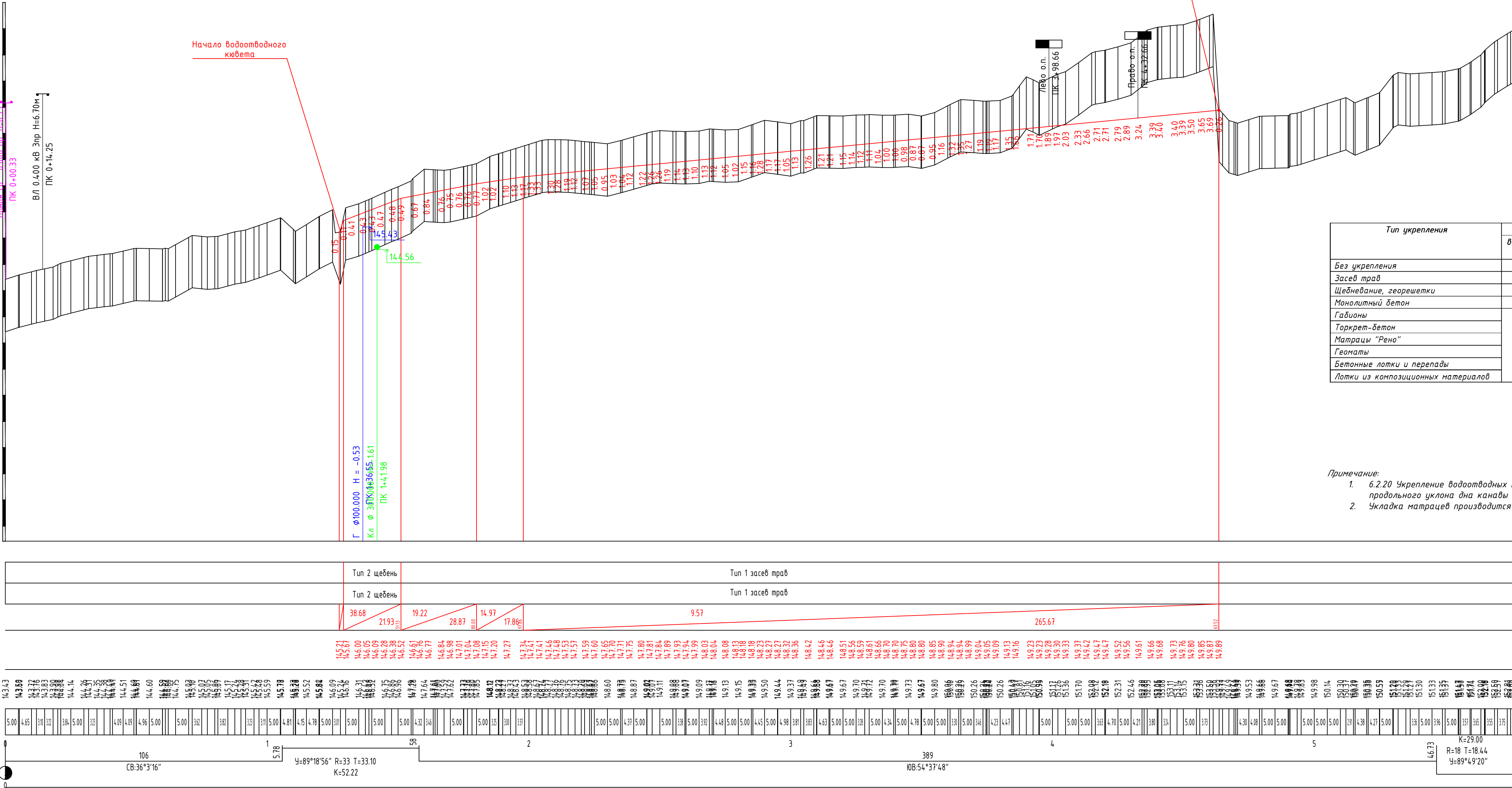
Автомобильная дорога 1 этап

Типовой узел установки
бортовых камней

Стадия	Лист	Листов
Р	11	
ООО «КредоПроект»		

Тип местности по ублажению	
Проектные данные	Тип поперечного профиля
	слева
	справа
Фактические данные	Уклон, о/оо, вертикальная кривая, м
	Отметка оси дороги, м
	Отметка рельефа, м
Расстояние, м	
Пикет, элементы плана, километры	

М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали
М 1:100 грунты



Тип укрепления	Уклоны, %	
	в песчаных и супесчаных грунтах	в суглинистых грунтах и глинах
Без укрепления	До 10	До 20
Засев трав	От 10 до 25	От 20 до 25
Щебневание, георешетки	От 25 до 50	
Монолитный бетон	Более 30	
Габбионы	Более 50	
Торкрет-бетон		
Матрацы "Рено"		
Геоматы		
Бетонные лотки и перепады		
Лотки из композиционных материалов		

Примечание:
1. 6.2.20 Укрепление водоотводных канав следует выполнять в зависимости от продольного уклона дна канавы по таблице 3 ГОСТ Р 59611-2021
2. Укладка матрасов производится перпендикулярно оси сливной призмы

Схема устройства сливной призмы (кюветов)
(Укрепление растительным грунтом (Ранее разработанный грунт ПРС) толщина укрепления 0,15м с последующем засевом трав)
Тип 1

Схема устройства сливной призмы (кюветов)
(Укрепление щебневанием толщина укрепления 0,10м щебнем фр. св. 45 до 63 мм с применением объемной георешоткой высотой 0,10м
Тип 2

Пикет	Расстояние, м	Отметка, м		Рабочая отметка, м	
		фактич.	проектн.	насыль	выемка
1+28.01		145.24	145.34	0.10	
1+30.00	1.99	146.16	145.70		0.46
1+37.54	7.54	146.42	146.00		0.42
1+47.54	10.00	146.86	146.38		0.48
1+55.00	7.46	147.19	146.60		0.59
1+60.00	5.00	147.64	146.69		0.94
1+63.46	3.46	147.61	146.76		0.86
1+65.00	1.54	147.60	146.79		0.82
1+70.00	5.00	147.62	146.88		0.74
1+75.10	5.10	147.73	146.98		0.75
1+85.00	9.90	148.11	147.15		0.96
1+85.09	0.09	148.12	147.15		0.97
1+90.00	4.91	148.27	147.23		1.05
1+98.37	8.37	148.53	147.35		1.18
2+00.00	1.63	148.58	147.36		1.22
2+02.81	2.81	148.67	147.39		1.28
2+07.33	4.52	148.77	147.43		1.33
2+15.00	7.67	148.75	147.51		1.24
2+20.00	5.00	148.70	147.56		1.15
2+23.19	3.19	148.67	147.59		1.09
2+45.00	21.81	149.01	147.79		1.22
2+56.20	11.20	149.08	147.90		1.18
2+68.92	12.72	149.17	148.02		1.15
3+05.00	36.08	149.49	148.37		1.12
3+08.83	3.83	149.64	148.41		1.23
3+10.00	1.17	149.68	148.42		1.27
3+60.88	50.88	150.10	148.90		1.20
3+73.46	12.58	150.24	149.02		1.21
3+74.59	1.12	150.23	149.03		1.20
3+84.47	9.88	150.43	149.13		1.30
3+90.00	5.53	151.16	149.18		1.98
3+92.60	2.60	151.05	149.21		1.85
4+16.37	23.76	152.12	149.43		2.69
4+34.21	17.84	152.79	149.61		3.19
4+36.20	1.99	152.95	149.62		3.32
4+40.00	3.80	153.05	149.66		3.39
4+45.00	5.00	153.11	149.71		3.41
4+56.27	11.27	153.36	149.82		3.54

488/2025-АД

Присоединение земельного участка с кадастровым номером 54:35:072001897 к автомобильной дороге местного значения по объекту многоквартирные многоквартирные дома с объектами обслуживания жилой застройки во восточных помещениях по ул.Кирова в Октябрьском районе г.Новосибирска

Изм. Кол. Лист N док. Подпись Дата

Разраб. Гурин 04.25

Рук. гр. 04.25

Гл. спец. 04.25

Нач. отд. Волков 04.25

Н. контр. 04.25

ГИП Гурин 04.25

Автомобильная дорога 1 этап

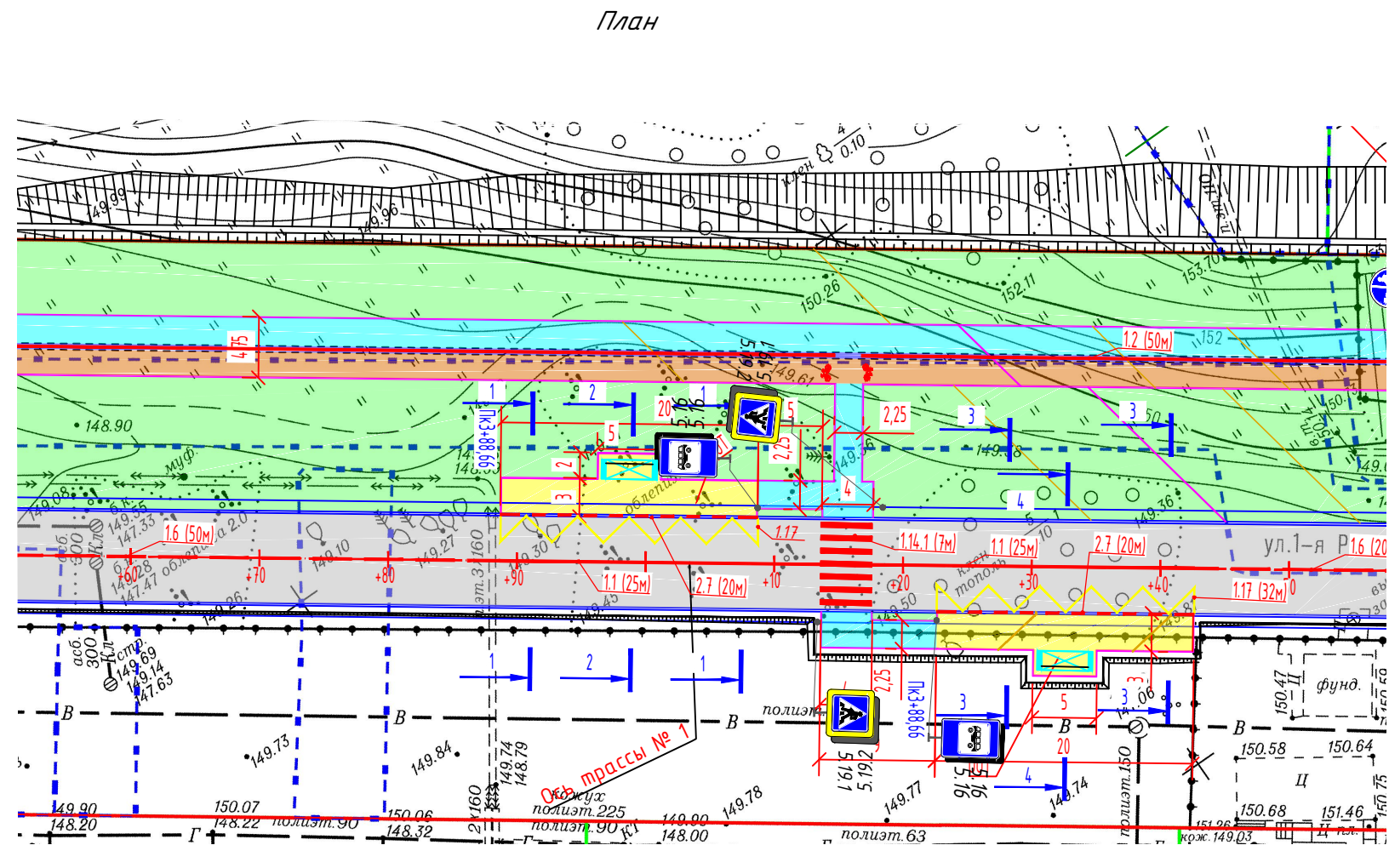
Продольный профиль кювета

Стадия Р

Лист 12

Листов

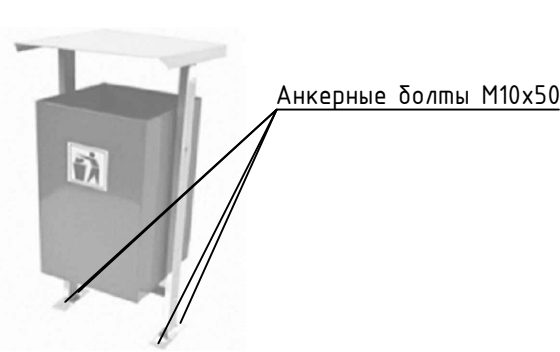
000 «КредоПроект»



Эскиз павильона остановочного пункта общественного транспорта ТИП Б

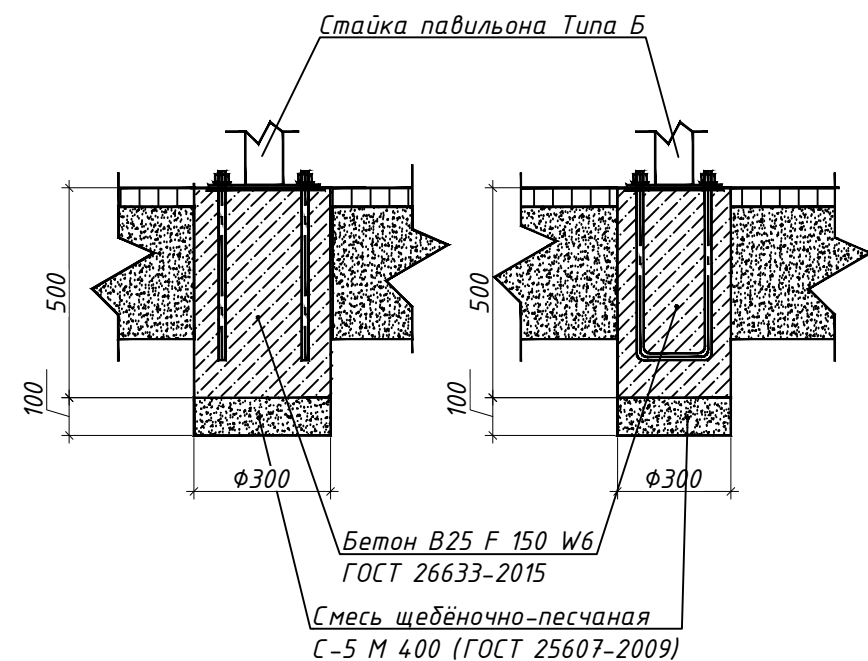


Опрокидывающаяся урна для мусора

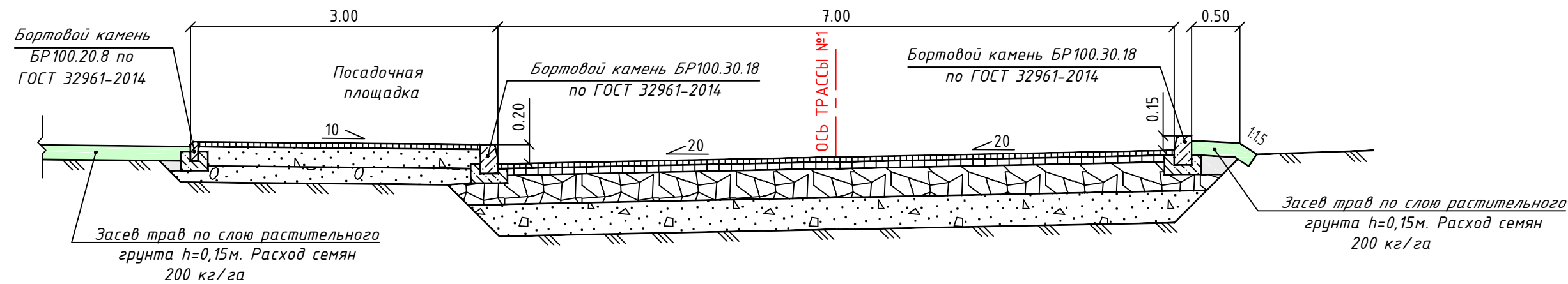


Разрез 3-3

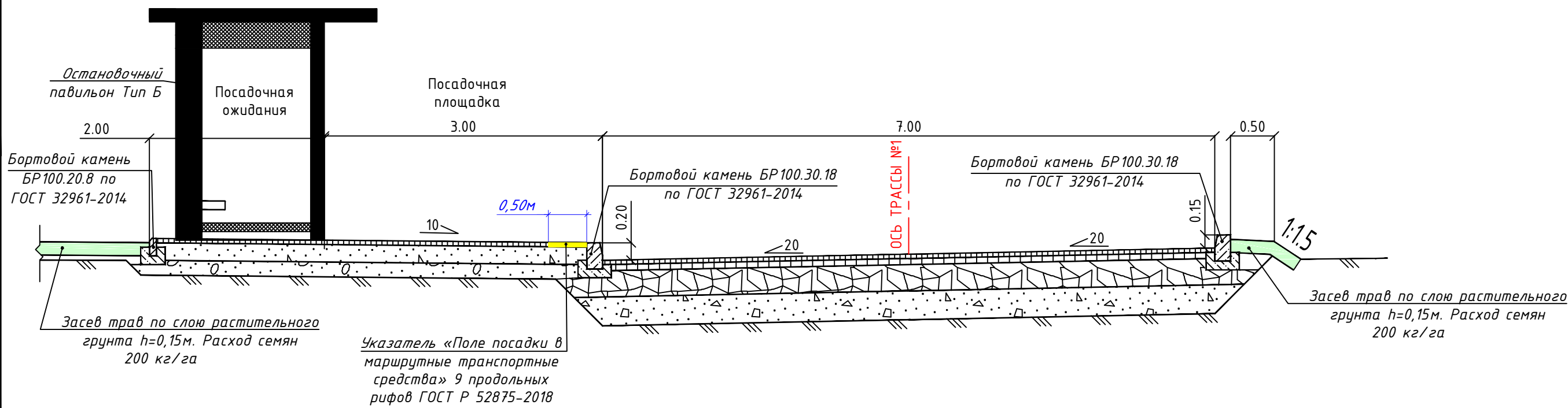
Конструкция фундамента павильона остановочного пункта общественного транспорта ТИП Б



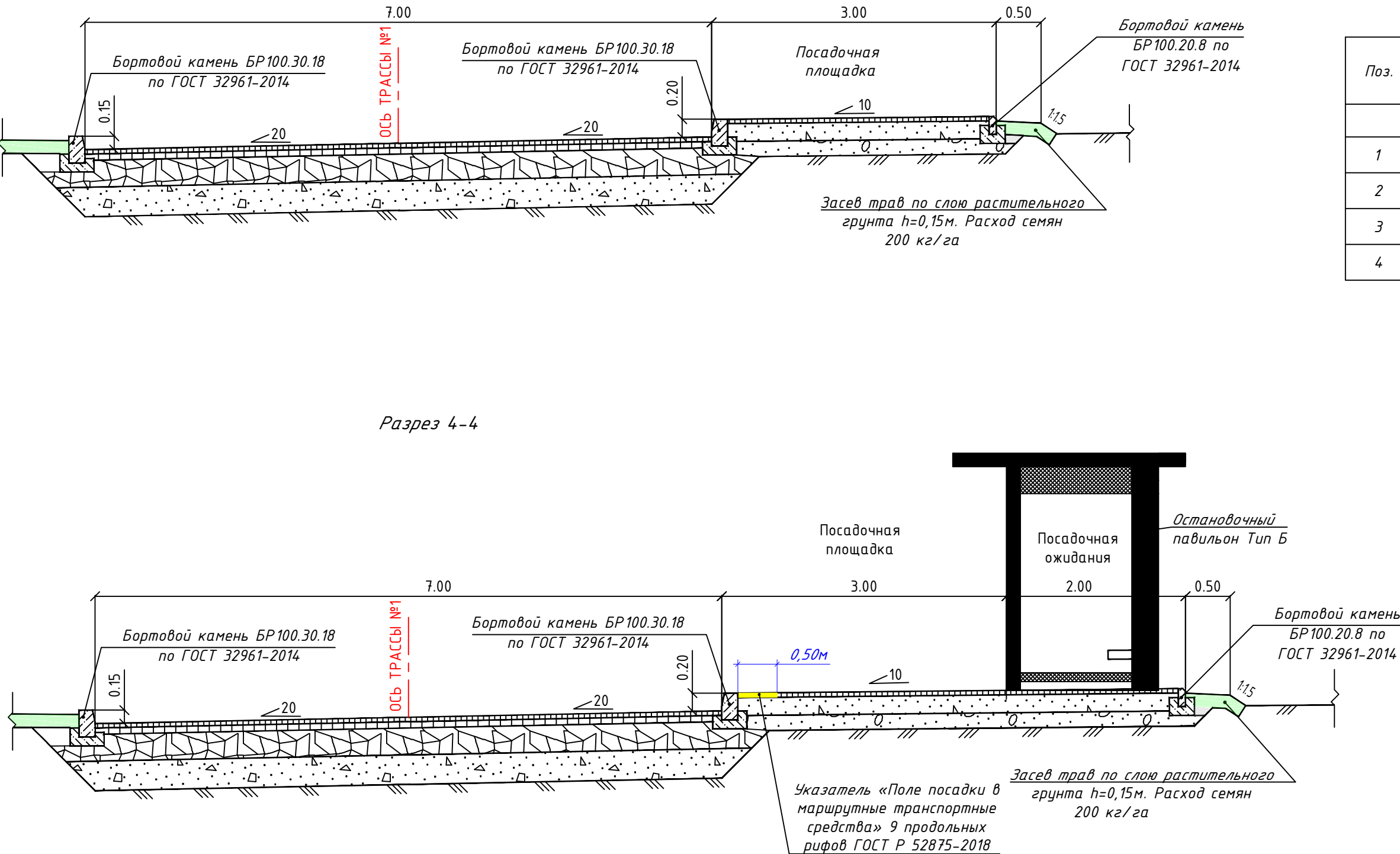
Разрез 1-1



Разрез 2-2



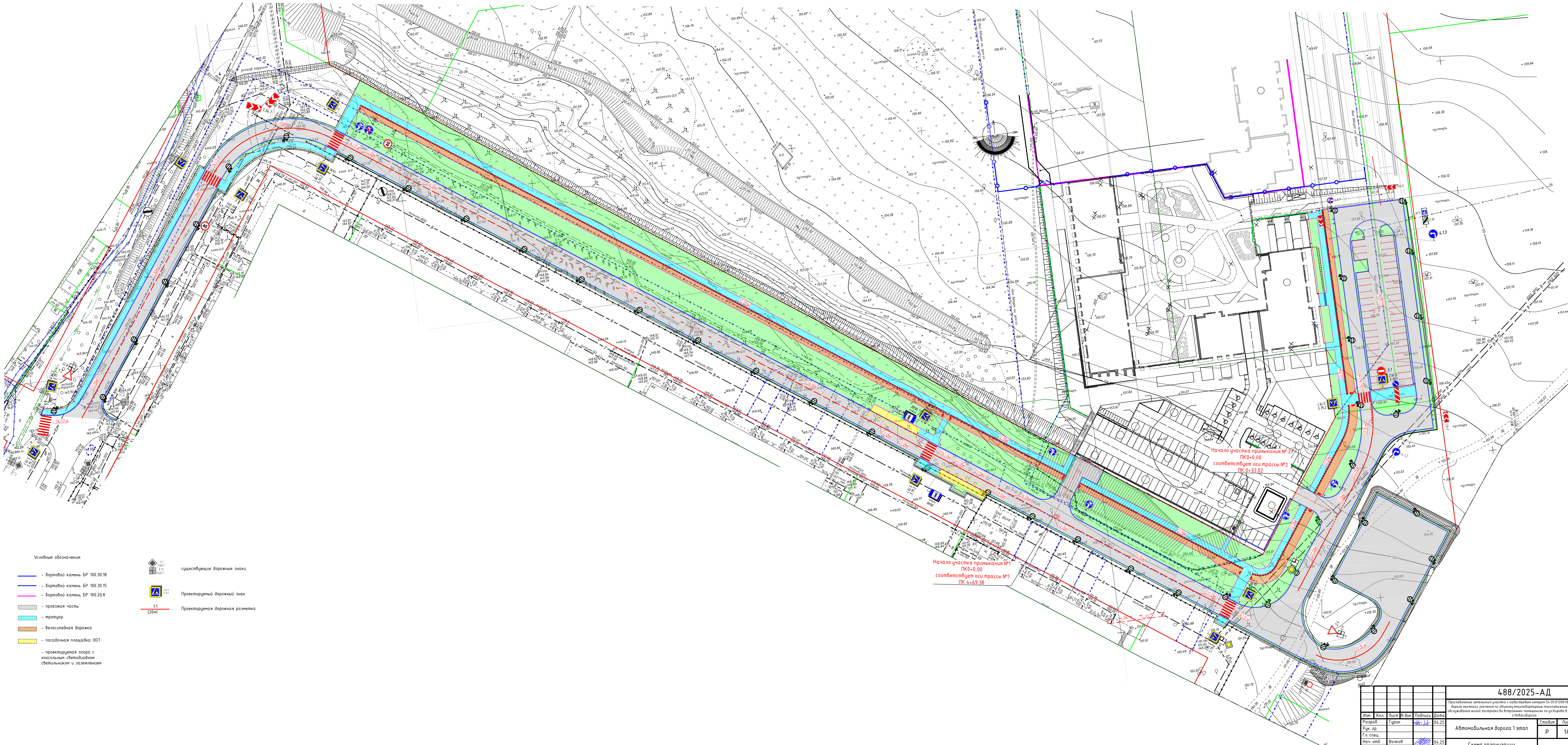
Разрез 4-4



Спецификация элементов фундамента павильона

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг.	Примечание
Материал					
1	ГОСТ 26633-2015	Бетон В25, F150, W6	8	0,284	м³
2	ГОСТ 25607-2009	Подстилающий слой ЩПС С-5	8	0,057	м³
3		Анкерный болт с гайкой М10х50	8	0,40	шт.
4		Урна	1	0,00	шт.

488/2025-АД					
Присоединение земельного участка с кадастровым номером 54:35:072001897 к автомобильной дороге местного значения по объекту многоквартирные многоэтажные дома с объектами обслуживания жилой застройки во встроенных помещениях по ул.Кирова в Октябрьском районе г.Новосибирска					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Гурин			04.25
Рук. гр.					
Гл. спец.					
Нач. отд.		Волков			04.25
Н. контр.					
ГИП		Гурин			04.25
Автомобильная дорога 1 этап				Стадия	Лист
Остановка общественного транспорта				Р	13
				000 «КредоПроект»	






Условные обозначения:

- бортовой камень БР 100 30.18
 - бортовой камень БР 100 30.15
 - бортовой камень БР 100 20.8
 - проезжая часть
 - тротуар
 - велосипедная дорожка
 - посадочная площадка ООТ
 - проектируемая опора с консольным светодиодным светильником и заземлением
- 2.1
2.15
2.15.1
- существующие дорожные знаки
- Проектируемый дорожный знак
- Проектируемая дорожная разметка
- 1.1
(20м)

Начало участка примыкания №1
ПК0+0.00
соответствует оси трассы №1
ПК 4+69.38

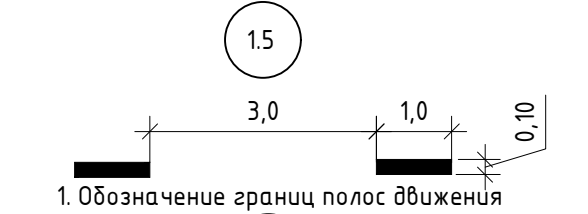
Начало участка примыкания №2
ПК0+0.00
соответствует оси трассы №2
ПК 0+33.02

488/2025-АД					
Присоединение земельного участка с кадастровым номером 54-35-07201897 к автомобильной дороге местного значения по объекту инженерно-технические мероприятия по укреплению и обустройству автодороги в населенном пункте по ул. Кирова в Октябрьском районе г. Новосибирска					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Гурин			04.25
Рук. пр.					
Гл. спец.					
Нач. отд.		Валков			04.25
Н. контр.					
ГИП		Гурин			04.25
Автомобильная дорога 1 этап				Стадии	Лист
				Р	14
Схема организации дорожного движения М 1:500				ООО «КредаПроект»	

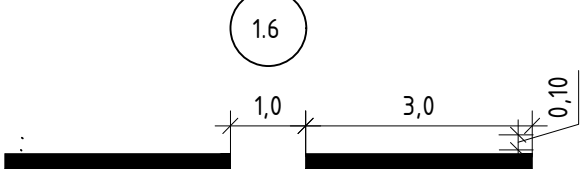
Схемы нанесения дорожной разметки



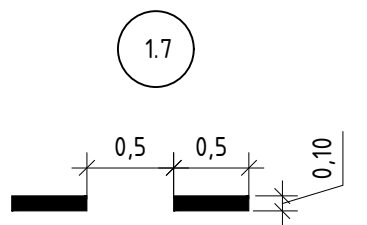
1. Обозначение границ полос движения.



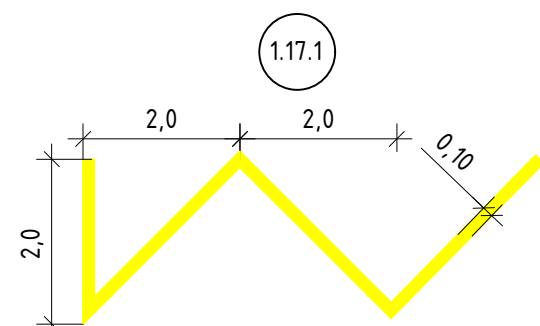
1. Обозначение границ полос движения



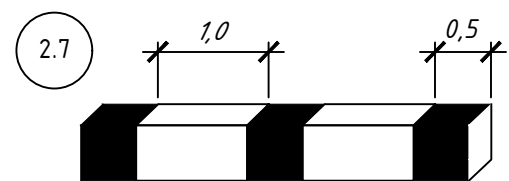
1. Предупреждение о приближении к сплошной линии продольной разметки 1.1.



1. Обозначает полосы движения в пределах перекрестка



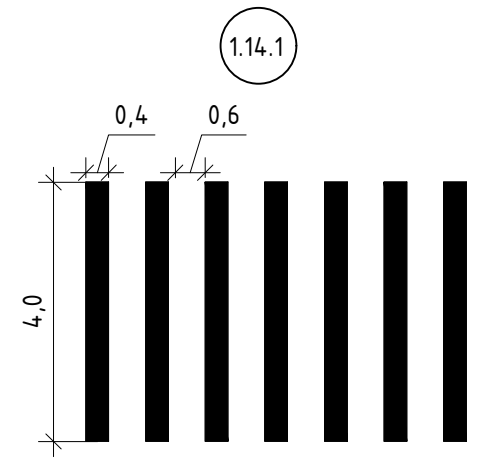
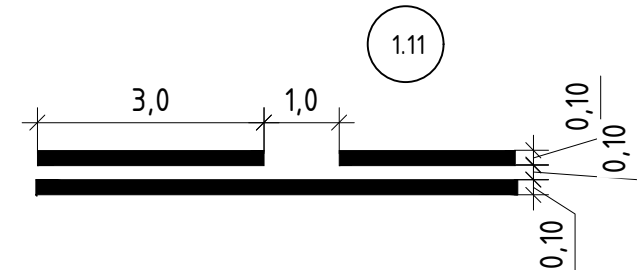
1. Обозначение остановок маршрутных транспортных средств.



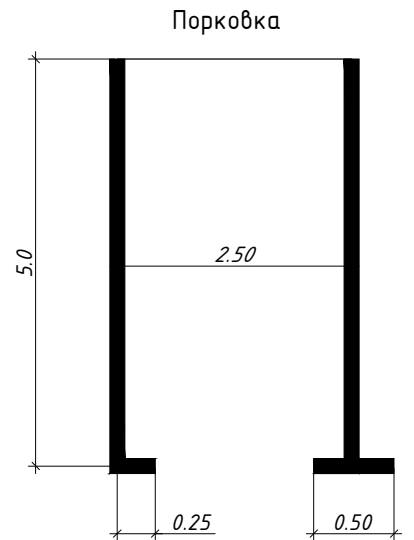
1. Обозначение бордюра на опасных участках и боковых поверхностей возвышающихся островков безопасности.



1. Обозначение границы разделения велосипедной и пешеходной дорожек на велопешеходной дорожк






1. Обозначение места пешеходного перехода.



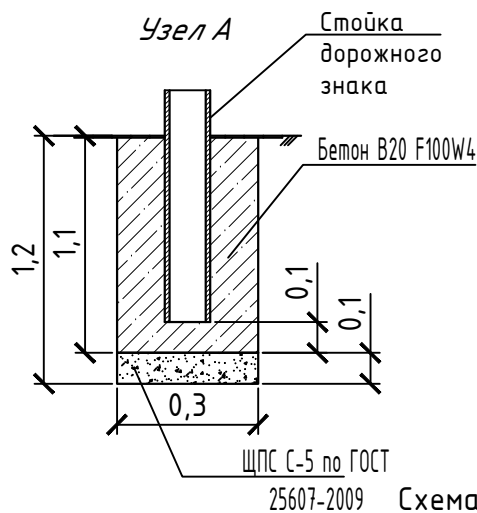
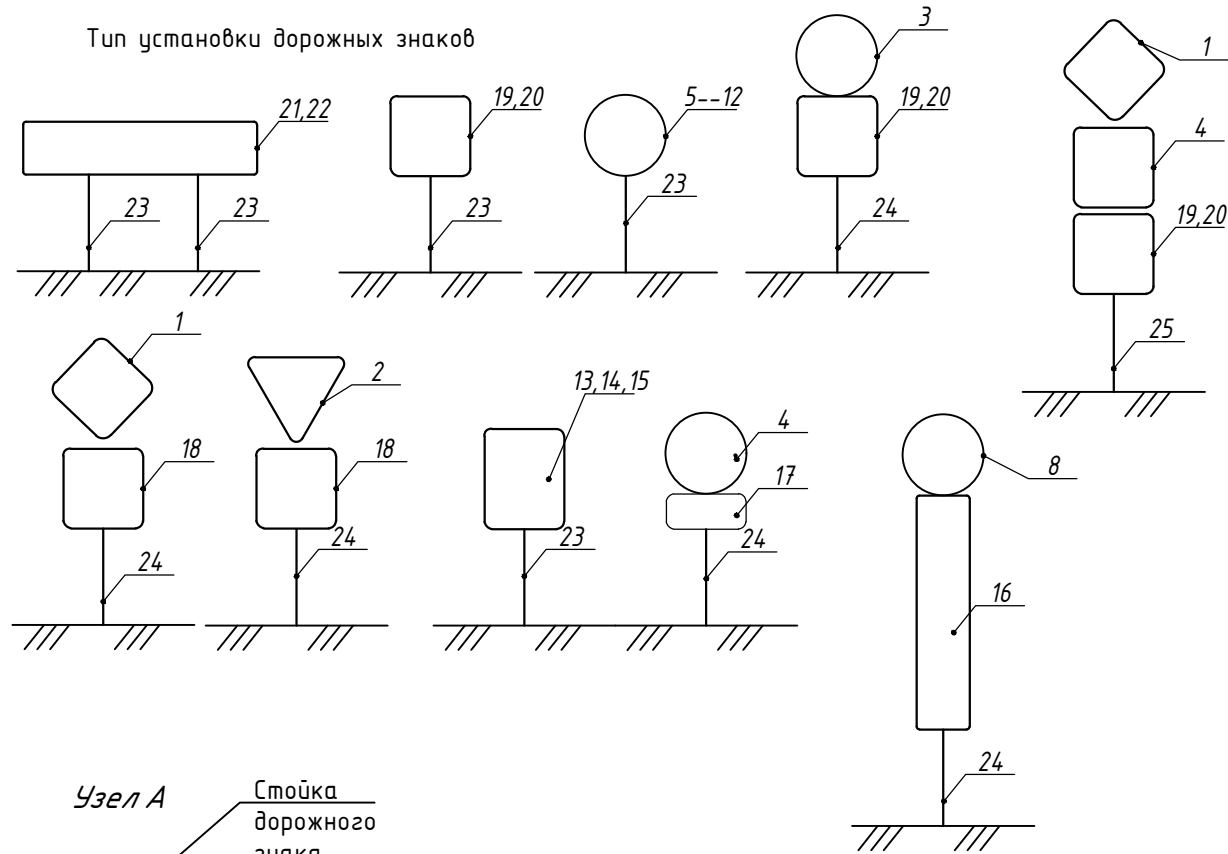
Ведомость дорожной разметки						
№	Обозначение	Наименование	Ед. изм.	Количество		Примечание
1	ГОСТ Р 51256-2018	разметка 1.1, ширина 0,1 м	м/м ²	496	/ 49.6	на покрытии
2	ГОСТ Р 51256-2018	разметка 1.2, ширина 0,1 м	м/м ²	516	/ 51.6	на покрытии
3	ГОСТ Р 51256-2018	разметка 1.5 шириной 0,1 м	м/м ²	107	/ 2.68	на покрытии
4	ГОСТ Р 51256-2018	разметка 1.6 шириной 0,1 м	м/м ²	234	/ 17.55	на покрытии
5	ГОСТ Р 51256-2018	разметка 1.7 шириной 0,1 м	м/м ²	27	/ 1.35	на покрытии
6	ГОСТ Р 51256-2018	разметка 1.11 шириной 0,1 м	м/м ²	8	/ 1.40	на покрытии
7	ГОСТ Р 51256-2018	разметка 1.14.1 шириной 4 м	м/м ²	39,5	/ 63.2	на покрытии
8	ГОСТ Р 51256-2018	разметка 1.17 ширина 0,1 м	м/м ²	62	/ 6.2	на покрытии
9	ГОСТ Р 51256-2018	разметка 2.7	м/м ²	40	/ 14.0	на покрытии
10	ГОСТ Р 51256-2018	разметка 1.23.3	шт/м ²	11	/ 1.3	на покрытии
Итого				208.9		

Примечания.

- Схемы установки дорожных знаков приняты согласно требованиям ГОСТ 32945-2014.
- Высота установки знаков принята в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.
- Размеры знаков приняты по II типоразмеру ГОСТ Р 52290-2004. Стойки приняты металлические по ГОСТ 32948-2014, оцинкованные (горячее цинкование) по ГОСТ 9.307
- Расположение щитов дорожных знаков на стойке принимается в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.
- Стойки устанавливаются на монолитных фундаментах Ф2и; Пленка знаков Тип А (оптические элементы – микропризмы). Пленка типа А используется на дорожных знаках, устанавливаются на дорогах с низкой и средней интенсивностью, с общим количеством полос в одну сторону не более 4-х. Срок службы 7 лет. Класс Iб по ГОСТ 32945-2014;
- Все размеры даны в метрах.

						488/2025-АД						
						Присоединение земельного участка с кадастровым номером 54:35:072001:897 к автомобильной дороге местного значения по объекту многоквартирные многоэтажные дома с объектами обслуживания жилой застройки во встроенных помещениях по ул.Кирова в Октябрьском районе г.Новосибирска						
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Автомобильная дорога 1 этап		Стадия	Лист	Листов		
Разраб.		Гурин			04.25			Р	15			
Рук. гр.												
Гл. спец.												
Нач. отд.		Волков			04.25	Дорожная разметка		ООО «КредоПроект»				
Н. контр.												
ГИП		Гурин			04.25							

Согласовано
Взам. инв. N
Подп. и дата
Инв. N подл.



Размеры и объемы работ на устройство монолитного фундамента

Марка фундамента	Размеры, м		Разработка грунта, м³	Расход бетона, м³	Расход ЩПС С5, м³
	φ	h			
Монолит	0,3	1,1	0,084	0,077	0,007

Схема установки дорожных знаков в населенном пункте

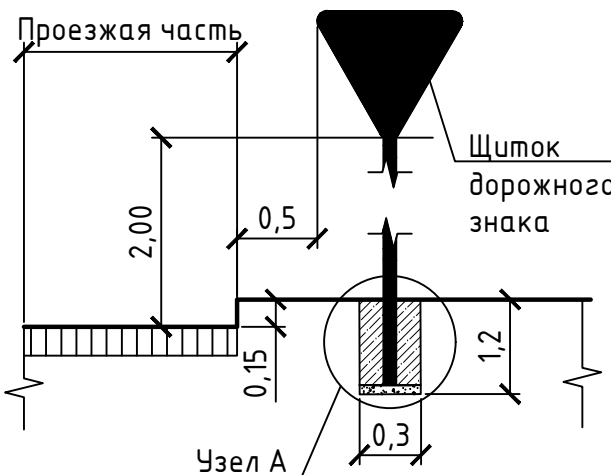
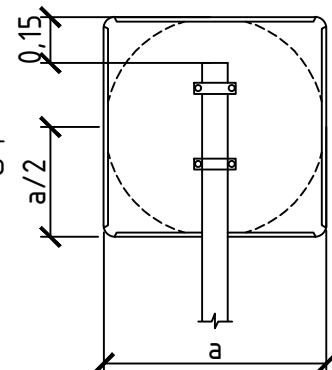


Схема крепления щитка дорожного знака



Примечания.

- Схемы установки дорожных знаков приняты согласно требованиям ГОСТ 32945-2014.
- Высота установки знаков принята в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.
- Размеры знаков приняты по II типоразмеру ГОСТ Р 52290-2004. Стойки приняты металлические по ГОСТ 32948-2014, оцинкованные (горячее цинкование) по ГОСТ 9.307.
- Расположение щитов дорожных знаков на стойке принимается в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.
- Стойки устанавливаются на монолитных фундаментах Ф2и; Пленка знаков Тип А (оптические элементы – микропризмы). Пленка типа А используется на дорожных знаках, устанавливаются на дорогах с низкой и средней интенсивностью, с общим количеством полос в одну сторону не более 4-х. Срок службы 7 лет. Класс Iб по ГОСТ 32945-2014;
- Все размеры даны в метрах.

Спецификация дорожных знаков

Поз.	Обозначение	Наименование	Размер по ГОСТ Р 52290-2004	Количество, шт.	Масса ед., кг	Примечание
Знаки дорожные						
1	ГОСТ 32945-2014	2.1	B=700 мм	2	4.00	8.00
2	ГОСТ 32945-2014	2.4	A=900 мм	2	3.00	6.00
3	ГОСТ 32945-2014	3.1	D=700 мм	1	2.95	2.95
4	ГОСТ 32945-2014	3.2	D=700 мм	1	2.95	2.95
5	ГОСТ 32945-2014	3.24	D=700 мм	2	2.95	5.90
5,1	ГОСТ 32945-2014	3.25	D=700 мм	2	2.95	5.90
6	ГОСТ 32945-2014	4.1.2	D=700 мм	1	2.95	2.95
7	ГОСТ 32945-2014	4.1.3	D=700 мм	1	2.95	2.95
8	ГОСТ 32945-2014	4.2.1	D=700 мм	1	2.95	2.95
9	ГОСТ 32945-2014	4.5.4	D=700 мм	2	2.95	5.90
10	ГОСТ 32945-2014	4.5.5	D=700 мм	3	2.95	8.85
11	ГОСТ 32945-2014	4.5.6	D=700 мм	1	2.95	2.95
12	ГОСТ 32945-2014	4.5.7	D=700 мм	1	2.95	2.95
13	ГОСТ 32945-2014	5.16	900x600 мм	4	3.35	13.40
14	ГОСТ 32945-2014	5.29	900x600 мм	1	3.35	3.35
15	ГОСТ 32945-2014	5.30	900x600 мм	1	3.35	3.35
16	ГОСТ 32945-2014	8.22.1	500x1700 мм	1	3.78	3.78
17	ГОСТ 32945-2014	8.4.11	350x700 мм	1	1.60	1.60
18	ГОСТ 32945-2014	8.13	B=700 мм	4	4.00	16.00
19	ГОСТ 32945-2014	5.19.1	B=900 мм	12	7.00	84.00
20	ГОСТ 32945-2014	5.19.2	B=900 мм	12	7.00	84.00
21	ГОСТ 32945-2014	1.34.1	1160x500 мм	1	6.00	6.00
22	ГОСТ 32945-2014	1.34.2	1160x500 мм	4	6.00	24.00
Итого:				61.0	-	300.68
Опоры дорожных знаков						
23	ГОСТ 32948-2014	ОМ 4,0 (D=76 мм,S=3,0 мм, L=4,0 м)	-	35	21.68	758.80
24	ГОСТ 32948-2014	ОМ 4,5 (D=76 мм,S=3,0 мм, L=4,5 м)	-	6	24.39	146.34
25	ГОСТ 32948-2014	ОМ 5,0 (D=76 мм,S=3,0 мм, L=5,0 м)	-	1	27.10	27.10
Итого:				42.0	-	932.24

488/2025-АД

Присоединение земельного участка с кадастровым номером 54:35:072001:897 к автомобильной дороге местного значения по объекту многоквартирные многоэтажные дома с объектами обслуживания жилой застройки во встроенных помещениях по ул.Кирова в Октябрьском районе г.Новосибирска

Изм.	Кол.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Стадия		
Разраб.		Гурин		Г.Г.Г.	04.25	Автомобильная дорога 1 этап		
Рук. гр.						Р		
Гл. спец.						16		
Нач. отд.		Волков		В.В.В.	04.25	Ведомости технических средств организации дорожного движения.		
Н. контр.						000 «КредоПроект»		
ГИП		Гурин		Г.Г.Г.	04.25	Спецификации.		

Согласовано		
Взам. Инв.№		
Подп. И дата		
Инв. № подл.		

№ п. п.	Наименование	Ед.и зм	Кол.- во	Приме- чание
Р.1. Подготовительные работы				
1.	Разбивка оси трассы	км	0,7168 0	
2.	Валка деревьев мягких пород с корнями, диаметром стволов до 24 см	шт	77,00	450кг/м3
3.	Вырубка кустарника, мелколесья (средний), корчевка пней, перетряхивание валов	га	10,36	0.7т/м3
4.	Разделка древесины	т	691,65	
5.	Выход деловой древесины, с погрузкой в автосамосвалы транспортировкой на полигон ТКО, средняя дальность возки до 20км	т	691,65	
Р.2. Работы по сносу (демонтажу) линейного объекта				
6.	Демонтаж бортового камня по типу БР100.30.15 (100 кг/п.м)	п.м	50,00	100 кг/шт.
7.	Демонтаж бортового камня по типу БР100.20.8 (100 кг/п.м)	п.м	3,00	40 кг/шт.
8.	Транспортировка бортовых камней до площадки ТБО на расстояние до 20 км	т	6,12	
9.	Демонтаж цементобетонного покрытия гидравлическим отбойным молотком h=18см	м²	145,00	
10.	Демонтаж цементобетонного покрытия гидравлическим отбойным молотком h=10см	м²	13,00	
11.	Лом цементобетона 2,4 т/м3	м3	21,60	
12.	Демонтаж покрытия из а/б смеси с помощью ударно-отбойного инструмента толщиной hср=5 см	м²	2,50	
13.	асфальтогранулят 2,2 т/м3	м³	0,13	
14.	Демонтаж металического забора	п.м	103,00	
15.	Транспортировка цементобетонного лома до площадки ТБО на расстояние до 20 км	т	51,84	
16.	Транспортировка асфальтобетонного лома до площадки ТБО на расстояние до 20 км	т	0,28	
Р.3. Земляные работы				
17.	Разработка грунта экскаватором "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 м3, группа грунтов 1,75т/м3 (выемка) с последующей погрузкой в автомобили-самосвалы	м³	14862, 00	
<div>485/2025-АД.ВР1</div> <div> <div>Изм.</div> <div>Коллч</div> <div>Лист</div> <div>№док.</div> <div>Подп.</div> <div>Дата</div> </div> <div> <div>Разработ.</div> <div>Гурин</div> <div>04.25</div> </div> <div> <div>Проверил</div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div>Н.Контр.</div> <div>Волков</div> <div>04.25</div> </div> <div> <div>Сводная ведомость основных объемов работ</div> <div>1 этап</div> </div> <div> <div>Стадия</div> <div>Р</div> </div> <div> <div>Лист</div> <div>1</div> </div> <div> <div>Листов</div> <div>6</div> </div> <div> <div>000 «КредоПроект»</div> </div>				

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

№ п. п.	Наименование	Ед.и зм	Кол.- во	Приме- чание
18.	Транспортировка на площадку ТБО, средняя дальность возки до 20 км, группа грунтов 2 ($\gamma=1,75 \text{ т/м}^3$)	т	26008,500	
19.				
20.	Разработка грунта экскаватором "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 м3 с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой в насыпь, средняя дальность возки 20км, грунт 2 группы (из сосредоточенного резерва) (в насыпь)	м ³	2730,00	
21.	Планировка верха земляного полотна механизированным способом, группа грунтов 2 (земляное полотно)	м ²	19540,00	
Р.4. Устройство бортовых камней				
22.	Установка бортовых камней гранит БР100.30.18	шт.	1744,00	120 кг/шт
23.	Бетон В15 М150 W4 0,058 м3/п.м (2,5т/м3)	м ³	101,15	
24.	Установка бортовых камней гранит БР100.30.15	шт.	227,00	100 кг/шт
25.	Бетон В15 М150 W4 0,055 м3/п.м (2,5т/м3)	м ³	12,49	
26.	Устройство тротуарных камней БР100.20.8	шт.	1510,00	40 кг/шт.
27.	Бетон В15 М150 W4 0,048 м3/п.м (2,5т/м3)	м ³	72,48	
Р.5. Устройство проезжей части				
28.	Устройство дополнительного слоя основания щебеночной смеси с непрерывной гранулометрией при максимальном размере зерен С5 - 40 мм, по ГОСТ 25607-2009 h0,33м	м ²	8705,10	
29.	ЩПС-С5 ГОСТ 25607-2009 1,54т/м3	м ³	3590,85	с Куп-1,25 п.10.2 СП78.13330.2012
30.	Укладка защитно-разделяющей прослойки из геотекстиля	м ²	8705,00	
31.	с учетом перекрытия	м ²	9575,50	коэф. перекрытия 1,1
32.	геотекстиль Геоспан ТН 33 по СТО 18603495.002-2010	м ²	9575,50	
33.	Устройство нижнего слоя основания из Щебень фракционированный 40..80 (80..120) мм трудноуплотняемый с заклинкой фракционированным мелким щебнем фр 10-20 h0,30м	м ²	9099,30	
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.
				Дата
485/2025-АД.ВР1				Лист
				2

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

№ п. п.	Наименование	Ед.и зм	Кол.- во	Приме- чание	
50.	Укрепления откоса земляного полотна засевом трав с подсыпкой растительного грунта толщиной h0,15м (1,2т/м3)	м²	4942,00		
51.	Земля растительная	м³	741,30		
52.	Семена газонных трав (смесь)	кг	266,87	5,4 кг/100м²	
53.	Устройство плодородного слоя при устройстве нового газона грунта толщиной h=0.15 м (1,2т/м3)	м²	7762,00		
	Земля растительная	м³	1164,30		
54.	Семена газонных трав (смесь)	кг	419,15	5,4 кг/100м²	
55.	Транспортировка грунта на расстояние до 20 км	т	2286,72		
Р.8. Установка средств организации дорожного движения					
56.	Дорожная разметка				
57.	Нанесение дорожной разметки белой краской эмаль расходом 0,4 кг на 1 м2 с применением микростеклошариков с расходом 0,3 кг на 1 м2				
58.	дорожная разметка 1.1 шириной 0,10 м	м²	49,60		
		п.м.	496,00		
59.	дорожная разметка 1.2 шириной 0,10 м	м²	51,60		
60.		п.м.	516,00		
61.	дорожная разметка 1.5 шириной 0,10 м	м²	2,68		
		п.м.	107,00		
62.	дорожная разметка 1.6 шириной 0,10 м	м²	17,55		
		п.м.	234,00		
63.	дорожная разметка 1.7 шириной 0,10 м	м²	0,75		
		п.м.	15,00		
64.	дорожная разметка 1.11 шириной 0,10	м²	1,40		
65.		п.м.	8,00		
66.	дорожная разметка пешеходный переход шириной 4м 1.14.1 белая шаг 0,6м	м²	63,20		
67.		п.м.	39,50		
68.	дорожная разметка 1.17 шириной 0,10	м²	6,20		
69.		п.м.	62,00		
70.	дорожная разметка 2,7	м²	14,00		
71.		п.м.	40,00		
72.	дорожная разметка 1.23.3	м²	1,30		
		шт	11,00		
73.	Дорожные знаки				
74.	Установка щитков дорожных знаков	шт.	61,00		
				Лист	
485/2025-АД.ВР1				4	
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инв. № подл.	Взам. инв. №					
	Подп. и дата					


№ п. п.	Наименование	Ед.и зм	Кол.- во	Приме- чание	
75.	Знак 2.1 Размер щитка В700	шт.	2,00	4,0 кг/шт	
76.	Знак 2.4 Размер щитка А700	шт.	2,00	3,0 кг/шт	
77.	Знак 3,1 Размер щитка D700	шт.	1,00	2,95 кг/шт	
78.	Знак 3,2 Размер щитка D700	шт.	1,00	2,95 кг/шт	
79.	Знак 3,24 Размер щитка D700	шт.	2,00	2,95 кг/шт	
80.	Знак 3,25 Размер щитка D700	шт.	2,00	2,95 кг/шт	
81.	Знак 4.1.2 Размер щитка D700	шт.	1,00	2,95 кг/шт	
82.	Знак 4.1.3 Размер щитка D700	шт.	1,00	2,95 кг/шт	
83.	Знак 4.2.1 Размер щитка D700	шт.	1,00	2,95 кг/шт	
84.	Знак 4.5.4 Размер щитка D700	шт.	2,00	2,95 кг/шт	
85.	Знак 4.5.5 Размер щитка D700	шт.	3,00	2,95 кг/шт	
86.	Знак 4.5.6 Размер щитка D700	шт.	1,00	2,95 кг/шт	
87.	Знак 4.5.7 Размер щитка D700	шт.	1,00	2,95 кг/шт	
88.	Знак 5.16 Размер щитка 900х600	шт.	4,00	3,35 кг/шт	
89.	Знак 5.29 Размер щитка 900х600	шт.	1,00	3,35 кг/шт	
90.	Знак 5.30 Размер щитка 900х600	шт.	1,00	3,35 кг/шт	
91.	Знак 8.22.1 Размер щитка 500х1700	шт.	1,00	3,78 кг/шт	
92.	Знак 8.4.11 Размер щитка 350х700	шт.	1,00	1,60 кг/шт	
93.	Знак 8.13 Размер щитка В700	шт.	4,00	4,0 кг/шт	
94.	Знак 5.19.1; 5.19.2 Размер щитка В900	шт.	24,00	7,0 кг/шт	
95.	Знак 1.34.1 Размер щитка 1160х500	шт.	1,00	6,0 кг/шт	
96.	Знак 1.34.2 Размер щитка1160х500	шт.	4,00	6,0 кг/шт	
	Установка стоек металлических	шт.	42,00		
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
485/2025-АД.ВР1					Лист
					5

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

№ п. п.	Наименование	Ед.и зм	Кол.- во	Примечание
97.	Разработка грунта под фундаменты стоек дорожных знаков вручную с распределением грунта на местности	м³	3,53	0,084м³/шт. (1.75м/м³)
98.	Устройство основания под фундамент стоек дорожных знаков из ЩПС С5 толщиной 0,10 м	м³	0,29	0,007м³/шт. (1.54м/м³)
99.	Устройство фундамента под стойки дорожных знаков, бетон В20 F100W4	м³	3,23	0,077м³/шт. (2,5м/м³)
100.	Установка стойки металлической с антикоррозийным покрытием методом горячего цинкования ОМ-4,0 ГОСТ 32948-2014. Труба 76х3х4,0 II ГОСТ 10704-91/В-СмЗнс (СмЗсн) ГОСТ 10705-91.	шт.	35,00	21,68 кг/шт
101.	Установка стойки металлической с антикоррозийным покрытием методом горячего цинкования ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014. Труба 76х3х4,5 II ГОСТ 10704-91/В-СмЗнс (СмЗсн) ГОСТ 10705-91.	шт.	6,00	24,39 кг/шт
102.	Установка стойки металлической с антикоррозийным покрытием методом горячего цинкования ОМ-5,0 ГОСТ 32948-2014. Труба 76х3х5,0 II ГОСТ 10704-91/В-СмЗнс (СмЗсн) ГОСТ 10705-91.	шт.	1,00	27,10 кг/шт
103.	Заглушка пластиковая под стойку ОМ-4,0, 4,5, 5,0, D = 76 мм	шт	42,00	
104.	Хомут для крепления знака по ГОСТ 32950-2014 D = 76 мм	шт	122,00	

Ведомость разбивки координат оси трассы №1					
№	ПК+	Описание	Координаты, м		Отметка по оси, м
			Северная	Восточная	
1	2	3	4	5	6
1	0+00.00	НТ	18184,27	21817,56	143,43
2	0+10.00		18192,36	21823,44	143,72
3	0+20.00		18200,44	21829,33	143,98
4	0+30.00		18208,53	21835,21	144,26
5	0+40.00		18216,61	21841,10	144,40
6	0+50.00		18224,70	21846,99	144,61
7	0+60.00		18232,78	21852,87	144,59
8	0+70.00		18240,86	21858,76	145,03
9	0+80.00		18248,95	21864,64	145,06
10	0+90.00		18257,03	21870,53	145,28
11	1+00.00		18265,12	21876,41	145,59
12	1+05.78	НKK	18269,79	21879,82	145,44
13	1+10.00		18273,04	21882,51	145,33
14	1+15.00		18276,41	21886,19	145,58
15	1+20.00		18279,20	21890,34	145,84
16	1+25.00		18281,34	21894,85	146,06
17	1+30.00		18282,78	21899,63	146,29
18	1+35.00		18283,50	21904,58	146,40

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработ.	Гурин			Ст. 18	04.25
Проверил					
Н.Контр.	Волков				04.25

Стадия	Лист	Листов
Р	1	7

ООО «КредоПроект»

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№	38	2+90.00		18200,99	22033,92	148,39	
			39	3+00.00		18195,20	22042,08	148,48	
			40	3+10.00		18189,41	22050,23	148,60	
			41	3+20.00		18183,62	22058,39	148,73	
			42	3+30.00		18177,83	22066,54	148,84	
			43	3+40.00		18172,04	22074,70	148,95	
			44	3+50.00		18166,25	22082,85	149,00	
						485/2025-АД.ВР2			Лист
									2
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

45	3+60.00		18160,47	22091,01	149,13
46	3+70.00		18154,68	22099,16	149,14
47	3+80.00		18148,89	22107,31	149,25
48	3+90.00		18143,10	22115,47	149,33
49	4+00.00		18137,31	22123,62	149,42
50	4+10.00		18131,52	22131,78	149,43
51	4+20.00		18125,73	22139,93	149,46
52	4+30.00		18119,95	22148,09	149,60
53	4+40.00		18114,16	22156,24	149,61
54	4+50.00		18108,37	22164,39	149,92
55	4+60.00		18102,58	22172,55	150,11
56	4+70.00		18096,79	22180,70	149,42
57	4+80.00		18091,00	22188,86	149,66
58	4+90.00		18085,22	22197,01	149,68
59	5+00.00		18079,43	22205,17	149,98
60	5+10.00		18073,64	22213,32	150,30
61	5+20.00		18067,85	22221,47	150,35
62	5+30.00		18062,06	22229,63	151,20
63	5+40.00		18056,27	22237,78	151,30
64	5+46.73	НKK	18052,38	22243,27	151,35
65	5+50.00		18050,73	22246,09	151,37
66	5+55.00		18049,23	22250,84	151,56
67	5+60.00		18049,05	22255,83	151,74
68	5+65.00		18050,22	22260,67	152,16
69	5+65.17	ВУ	18050,28	22260,83	152,18
70	5+70.00		18052,63	22265,04	152,57
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
485/2025-АД.ВР2					Лист
					3

71	5+75.00		18056,12	22268,59	152,88
72	5+75.73	KKK, KT	18056,71	22269,03	152,93

Ведомость разбивки координат оси трассы №2

№	ПК+	Описание	Координаты, м		Отметка по осу, м
			Северная	Восточная	
1	2	3	4	5	6
1	0+00.00	НТ	18056,71	22269,03	152,93
2	0+10.00		18064,84	22274,84	153,33
3	0+20.00		18072,98	22280,66	153,87
4	0+30.00		18081,12	22286,47	154,30
5	0+40.00		18089,25	22292,29	154,61
6	0+50.00		18097,39	22298,10	154,82
7	0+51.61	НKK	18098,70	22299,04	154,86
8	0+60.00		18105,98	22303,16	155,07
9	0+64.43	ВУ	18110,14	22304,71	155,27
10	0+65.00		18110,68	22304,87	155,30
11	0+70.00		18115,55	22305,97	155,51
12	0+75.00		18120,53	22306,46	155,69
13	0+76.43	KKK	18121,95	22306,49	155,74
14	0+80.00		18125,53	22306,49	155,86
15	0+90.00		18135,53	22306,49	156,18
16	1+00.00		18145,53	22306,49	156,44
17	1+10.00		18155,53	22306,49	156,58
18	1+20.00		18165,53	22306,49	156,76
19	1+30.00		18175,53	22306,49	156,88
20	1+40.00		18185,53	22306,49	157,04
21	1+50.00		18195,53	22306,49	157,15
22	1+53.97	КТ	18199,50	22306,49	157,23

Ведомость разбивки координат оси трассы №3

№	ПК+	Описание	Координаты, м		Отметка по осу, м
			Северная	Восточная	
1	2	4	5	6	7
1	0+00.00	НТ	18039,68	22261,16	151,45

Взам. инв.№	20						1+40.00		18185,53	22306,49	157,04		
	21						1+50.00		18195,53	22306,49	157,15		
	22						1+53.97	КТ	18199,50	22306,49	157,23		
Подп. и дата	Ведомость разбивки координат оси трассы №3												
	№		ПК+		Описание		Координаты, м		Отметка по оси, м				
							Северная	Восточная					
	1		2		4		5		6		7		
	1		0+00.00		НТ		18039,68		22261,16		151,45		
Инв. № подл.							485/2025-АД.ВР2						Лист
													4
	Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата							

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

2	0+09.98	НПК	18033,90	22269,30	151,82
3	0+10.00		18033,89	22269,32	151,82
4	0+15.00		18031,07	22273,45	152,00
5	0+20.00		18028,73	22277,86	152,19
6	0+24.98	НKK	18027,43	22282,65	152,23
7	0+25.00		18027,43	22282,67	152,23
8	0+30.00		18027,68	22287,64	152,27
9	0+32.99	ВУ	18028,61	22290,48	152,30
10	0+33.49	KKK	18028,83	22290,94	152,31
11	0+35.00		18029,55	22292,26	152,32
12	0+40.00		18032,67	22296,14	152,36
13	0+45.00		18036,48	22299,38	152,47
14	0+48.49	KPK	18039,30	22301,44	152,54
15	0+50.00		18040,53	22302,31	152,57
16	0+60.00		18048,66	22308,13	152,78
17	0+70.00		18056,80	22313,94	153,65
18	0+80.00		18064,93	22319,76	154,52
19	0+90.00		18073,07	22325,57	154,89
20	0+90.49	KT	18073,47	22325,86	154,91

Ведомость разбивки координат оси кювета

№	ПК+	Описание	Координаты, м		Отметка по оси, м
			Северная	Восточная	
1	2	4	5	6	7
1	0+00.00	НТ	18304,55	21890,56	
2	0+10.00		18304,75	21900,56	
3	0+17.68		18304,90	21908,23	
4	0+20.00		18304,94	21910,55	
5	0+30.00		18305,13	21920,55	
6	0+40.00		18305,32	21930,55	
7	0+40.50		18305,33	21931,05	
8	0+50.00		18299,84	21938,80	
9	0+54.79		18297,06	21942,70	
10	0+59.29		18294,46	21946,37	
11	0+60.00		18294,05	21946,95	
12	0+64.79		18291,27	21950,86	

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	485/2025-АД.ВР2	Лист
							5

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	485/2025-АД.ВР2		Лист
								6

13	0+70.00		18288,26	21955,11	
14	0+74.79		18285,49	21959,01	
15	0+80.00		18282,47	21963,26	
16	0+84.79		18279,70	21967,17	
17	0+90.00		18276,68	21971,42	
18	0+92.65		18275,15	21973,57	
19	0+94.79		18273,91	21975,32	
20	1+00.00		18270,89	21979,57	
21	1+00.90		18270,37	21980,31	
22	1+04.79		18268,12	21983,47	
23	1+09.79		18265,23	21987,55	
24	1+10.00		18265,10	21987,72	
25	1+14.79		18262,33	21991,63	
26	1+20.00		18259,32	21995,88	
27	1+20.90		18258,79	21996,61	
28	1+24.79		18256,54	21999,78	
29	1+30.00		18253,53	22004,03	
30	1+34.79		18250,75	22007,94	
31	1+40.00		18247,74	22012,19	
32	1+40.15		18247,65	22012,31	
33	1+44.79		18244,97	22016,09	
34	1+50.00		18241,95	22020,34	
35	1+54.79		18239,18	22024,25	
36	1+60.00		18236,16	22028,50	
37	1+64.79		18233,39	22032,40	
38	1+66.96		18232,13	22034,17	
39	1+70.00		18230,37	22036,65	
40	1+74.79		18227,60	22040,55	
41	1+80.00		18224,58	22044,80	
42	1+84.79		18221,81	22048,71	
43	1+86.96		18220,56	22050,48	
44	1+90.00		18218,80	22052,96	
45	1+94.79		18216,02	22056,86	
46	2+00.00		18213,01	22061,11	
47	2+04.79		18210,23	22065,02	
48	2+10.00		18207,22	22069,27	
49	2+14.79		18204,45	22073,17	

Ивб. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

50	2+20.00		18201,43	22077,42	
51	2+24.79		18198,66	22081,33	
52	2+30.00		18195,64	22085,58	
53	2+34.79		18192,87	22089,48	
54	2+40.00		18189,85	22093,73	
55	2+44.79		18187,08	22097,63	
56	2+50.00		18184,06	22101,88	
57	2+54.79		18181,29	22105,79	
58	2+60.00		18178,28	22110,04	
59	2+64.79		18175,50	22113,94	
60	2+70.00		18172,49	22118,19	
61	2+74.79		18169,72	22122,10	
62	2+80.00		18166,78	22126,40	
63	2+83.34		18164,89	22129,16	
64	2+84.79		18164,07	22130,36	
65	2+90.00		18161,06	22134,60	
66	2+94.79		18158,28	22138,51	
67	3+00.00		18155,27	22142,76	
68	3+03.43		18153,28	22145,56	
69	3+04.80		18152,35	22146,56	
70	3+10.00		18149,34	22150,80	
71	3+14.80		18146,56	22154,71	
72	3+20.00		18143,55	22158,95	
73	3+24.80		18140,77	22162,87	
74	3+30.00		18137,76	22167,11	
75	3+34.80		18134,98	22171,02	
76	3+40.00		18131,98	22175,26	
77	3+44.80		18129,20	22179,18	
78	3+50.00		18126,19	22183,42	
79	3+55.08		18123,24	22187,56	
80	3+58.33	КТ	18121,37	22190,21	

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	485/2025-АД.ВР2	Лист
							7